



Сборник рассказов

**Мороз**

**Красный Нос**

2014

© 2015 RU-QRP Клуб. Составитель: UR4MCK

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| СОДЕРЖАНИЕ .....  | 2  |
| Рассказ UA4ATL: «HeMOROZный дебют – 2014» .....   | 3  |
| Рассказ RV6AWY: «Мороз – Красный Нос 2014» .....  | 5  |
| Рассказ RU3YAA .....  | 7  |
| Фотографии RA3PKV .....   | 8  |
| Рассказ RW3XN: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ МОРОЗ!» .....  | 9  |
| Рассказ UA6AAK .....  | 10 |
| Рассказ UA3DLD: «Мороз Красный Нос 2014» .....  | 11 |
| Рассказ UA3GUO .....  | 12 |
| Рассказ UA3LMR: «Мороз и солнце, день – чудесный!» .....  | 14 |
| Рассказ UB4CCE .....  | 18 |
| Комментарий UR5FA .....   | 19 |
| Рассказ UR5FCM .....  | 20 |
| Рассказ RV9WIW .....  | 20 |
| Рассказ RU1OZ .....   | 22 |
| Рассказ RX3PR: «Мороз-Красный нос в Энергетике» .....   | 22 |
| Рассказ UA9OTW .....  | 26 |
| Рассказ EV6DX .....   | 27 |
| Рассказ UR5LAM .....  | 28 |
| Рассказ UR4MCK .....  | 28 |
| Рассказ RW3AI .....   | 30 |
| Фотографии RX3AKT .....   | 31 |
| Рассказ UT5LP .....   | 32 |
| Рассказ RA7RA .....   | 33 |
| Рассказ R5AM .....  | 33 |
| Рассказ UV5QR: «Мороз - Красный Нос 2014» .....   | 35 |
| Рассказ RX3FY .....   | 38 |
| Рассказ RV3DSA: Путевые заметки одного географа-радиолобителя или «Мороз – Красный нос и не только 2014...» ..... | 39 |
| РЕЗУЛЬТАТЫ .....  | 51 |





## Рассказ UA4ATL: «HeMOROZный дебют – 2014»

Посвящая «львиную долю» увлечения радио работе на КВ из «полей», меня всегда интересовали радилюбительские программы и мероприятия, связанные с работой в эфире из нестационарных условий. Не раз слышал и читал о констест-игре RU-QRP Клуба под названием «Мороз – Красный Нос» с любимой подгруппой «поле». Предполагал, что участие в данной подгруппе интересно и главное – экстремально, но ни разу в «MOROZe» участия не принимал...

И вот, наконец, в год празднования 10-летия своего увлечения радиоэкспедициями, решился. Тем более, есть прекрасный повод – опробование в условиях реальных QRP QSO изготовленной осенью мобильной КВ-антенны. Особенных приготовлений не требуется, «тревожный» чемоданчик с трансивером (FT-857D), аккумулятор 26 А\*ч и антенны всегда наготове. Отработав RT34ST/p четвертого января, провожу ревизию аппаратуры и, глядя в небо и на градусник, жду времени «Ч».

Чем ближе 18 января, тем мрачнее мысли. Всю последнюю неделю тепло, сыро, и грязно. В пятницу весь день +5С, снег растаял совсем. Участие в мероприятии с названием «Мороз – Красный Нос» в такую погоду, по крайней мере, нелогично. Моя постоянная команда – Супруга Марина и сын Никита, видимо, читая на моем лице невеселые мысли, пытаются меня подбадривать, ссылаясь на интернет, который обещает в назначенный день небольшой «минус» и даже снежок.



Наконец вечером в пятницу наступает перелом в погоде! Периодически подхожу к градуснику, висящему за окном и с удовольствием наблюдаю за лениво опускающимся вниз «столбиком» термометра. Настроение же моё изменяется в противоположную сторону.

Интернет не обманул... Утром на градуснике четыре мороза. Конечно, не настоящая зима, снега вообще нет, но, по крайней мере, не стыдно будет смотреть в «радиоглаза» коллегам. Командую семье «сбор», и мы в пути...



Дорога занимает около часа. Сильно не торопимся. По пути изучаем окрестности и новые места на предмет проведения там летних радиоэкспедиций. Наконец добираемся к месту – берегу реки Ахтуба, недалеко от поселка Красный сад.

Время около 10:30 МСК. Тест уже идет. Но это ничего. Соревновательная составляющая в этот раз не главное. Сегодня – дебют и опробование техники на QRP... Выгружаемся из машины. Семья погружается в изучение

окрестностей и отдых на природе. Ну, а я принимаюсь организовывать рабочее место.

Автомобильный термометр показывает небольшой «минус». Чтобы честно давать «/О», выпускаю тепло из салона автомобиля, открыв все двери и больше не завожу его до конца работы в эфире.



Установив отводом на удлиняющей катушке антенны диапазон 14 МГц, включаю трансивер в CW участке. Эфир чистейший. В районе 14060 кГц много станций, дающих через дробь идентификатор температуры. «MOROZ-2014» в самом разгаре. Недолго думая, нахожу свободную частоту и даю «общий вызов». Сразу откликается RM3X. Обмениваемся рапортами. Далее следуют QSO с UA3TW, UA4NU, RD3ARU... Мой дебют в «MOROZe» состоялся!

В эфире много корреспондентов, дающих идентификатор «F». Причем даже «3xF». Сначала не придаю этому значения, думая что «3xF», наверное, для «надежности». Записываю только «F».

Только потом, переключившись в SSB и случайно услышав разъяснения одного из участников об изменившихся правилах на страничке организаторов, начинаю понимать, что неверно записанными рапортами сильно подвожу участников - экстремалов, работающих «на результат».

Вот тебе и дебют... Не ожидал, что информация на QRZ.RU окажется устаревшей. Уже дома изучаю интернет-дневник погоды по каждому отработанному «F» корреспонденту, и корректирую в соответствии с ним количество «F» в принятых рапортах. «Попал» или нет, покажет время. Так что заранее «снимаю шляпу» и извиняюсь перед экстремалами...



А пока – всё отлично. Тест идет, отвечают и слышат хорошо, антенна работает. Очень радует атмосфера в эфире. Никакой «гонки вооружения». Просто непринужденное и доброжелательное общение коллег по увлечению.

Несмотря на дебют, чувствуешь себя как среди друзей. Это очень приятно.

Незаметно проходит час работы в эфире. Неспешно опробовал антенну на 14 МГц (CW, SSB) и 21 МГц (CW). Результатами очень доволен. В журнале чуть более 40 QSO. Единственный минус – замерзшие ноги. Вроде бы температура чуть ниже нуля, но легкая обувь для езды в автомобиле и от этой температуры не спасает. К тому же поднялся ветерок и начал срываться легкий снег.

Супруга периодически подходит к машине и задает наводящие вопросы. Наверное, моя «команда» нагулялась... Провожу последнее QSO, пью чай для согрева, и начинаю сворачиваться.



Задачи поставленные перед выездом, выполнены. Антенна проверена, опыт и удовольствие от участия получены! Немного огорчили неподходящие в этот раз для названия «Мороз – Красный Нос» температура и отсутствие снега, но тут мы перед Природой бессильны...



Загружаю семью в автомобиль и с мыслями о «MOROZe -2015» направляюсь в сторону дома. Настоящая же зима наступила на следующий день...

P.S. Огромное спасибо организаторам за предоставленную возможность принять участие в интересном мероприятии! Отдельная благодарность моей «команде» за проявленное понимание и отснятый материал!

Всем 73 и до встречи на диапазонах!

**Евгений UA4ATL**



## **Рассказ RV6AWY: «Мороз – Красный Нос 2014»**

Как и в прошлый раз на Wake-Up, сборы на «Мороз» были недолгими. Аппараты и антенны уложены: Леной UA6АНЕ – в рюкзачок, а я свои – в рабочую сумку. Я подготовил FT-857D и антенну AD5X (диполь с перемычками на 80...10 м и кабель RG58 27 с копейками метров длины). Плюс к этому аккумулятор гелиевый 12В 17А\*ч. Леня подготовил, как



обычно, проверенный временем и нашими горными походами и поисковыми экспедициями – FT-817ND, такую же антенну и аккумулятор 12В 12А\*ч.

Намечалось сделать две разнесенные позиции (порядка 250 м) но, так как погода в любой момент могла испортиться (ожидали дождь с ветром), мы решили развернуться на берегу р. Протока (правый рукав р. Кубань) в районе бывшей когда-то Славянской метеостанции. Благо далеко ехать не нужно. За дамбой перед речкой высокие деревья, но сырость в это время года невероятная. Да, если к этому добавится ветер и морозец – то помимо соплей появится и весь остальной «набор». Зная это и памятуя наставления старших (инструкторов клуба «К-95» по туризму), оделись подобающим образом. Взяли с собой: два складных столика, два стульчика, веревку «десятку» метров двадцать и главное – тент, т.к. начинал подниматься ветер, а это, обычно, перед дождем. Весь нехитрый скарб погрузили в «Чики-Пуки» (ВАЗ-21110) и майнули в сторону реки.

На первом же перекрестке остановились, подумали (ну типа – «направо пойдешь..., налево пойдешь...») и решили рвануть на Протоку. Пять – десять минут и мы на месте. Оставляем машину у дамбы и перетаскиваем через нее все, что с собою привезли. Метров триста тащим все к реке и на бережку начинает разворачиваться действо. Леня швыряет заброску (пластиковую бутылку с водой и привязанным шпагатом) на дерево и первый диполь поднимается вверх. Начинает «побрызгивать». У нас один тент.



10:18 МСК. Перемычки на антенне в положении 40 м. О, Боже! Жуткая широкополосная помеха закрывает весь CW участок (про SSB как-то забыли! ☺). Срочно опускаем антенну и переключаемся на 20 м диапазон. В 10:22 МСК QSO с RT4W. Начало положено. Вот появляются в журнале знакомые позывные: RX3PR/p, RW3AI, EW7BW, UR5LAM, UN7PT, UR5FCM, а также UN9GD, YL2CV, TP2CE, RD2A/3 и другие.



Принимаем решение позиции UA6АНЕ и RN6АН объединить в позицию RV6AWY и работать коллективом в группе «NM». Пока то, да се, а «Морозца-то» уж 20 минут как прошло, ну и, «трахтиби-дох» – впопыхах первую тройку связей проводим без «Р». А потом махнули рукой, да весь праздник так и отработали, указав в отчете нашу позицию.

Как-то на сороковке в середине второго часа слышим, вроде как, Евгений RX3PR/p звучит, но сигнал слабенький-слабенький. UA6АНЕ, выныривая из под тента, кричит: «Я щас!» И с комментариями типа: «Пол волны на 40 м – это 20 м», задирает середину диполя вверх и сигнал Евгения тот час выходит на уровень 9 баллов, но контрольный номер уже передан. Таким же

образом сделали QSO на 15 м с YL2CV, на 20 м: с SQ9S, RO2A, EW7BW, RU1ZT. Удалось еще QSO с Белоруссией: EU6DZ/6, EU6RO, EV6Z, но как-то не сложилось с EV6DX?!

Приятный осадок в душе от QSO с RK1OWF, RA9AP, UV5QR. Порадовали связи с UA4NU и RN4NZ/р. Жаль, что так и не услышали Олега R4NX. Словом, всем – и того, кого упомянули, и кого нет – огромное СПАСИБО!



Поднялся ветер, тент обрывал и пытался унести его в реку. Борьба за живучесть – «нас болтало»! Опустили укрытие до самой земли. Стало веселее. Второе рабочее место с FT-857D так и не использовали, а поставили УКВ позицию и тот, кто был свободен от КВ, проводил связи через репитеры на 145 МГц и через «попугайчик» на 433.225 МГц, используя в качестве антенны двухдиапазонную J-ку. Вели пропаганду «Мороза» и RU-QRP-C.

Всем 73 и 72!

**Леонид UA6АНЕ (RU-QRP #360), Анатолий RN6АН (RU-QRP #290)**



## Рассказ RU3YAA

Совсем недавно я узнал про вашу такую интересную и весёлую задумку! Думал, что с моей аппаратурой и моим опытом ничего не получится, и до последнего момента просто хотел послушать всё это «безобразие». Сначала думал – для выполнения условия нахождения на морозе, вынести аппаратуру из рубки просто на крышу через окно (у меня окно второго этажа выходит прямо на крышу кухни и из окна можно просто выйти на крышу и гулять). Но потом неожиданно повалил снег, которого не было с начала зимы, а готовить навес и всё нормально оборудовать, не было времени. Поэтому нашёл прекрасное место на открытой веранде второго этажа старенькой баньки. С удобством расположился там, тем более что антенна крепилась одним концом прямо к этой баньке.

Когда сильно замерзал, то брал лопату в руки и шёл разгрести снег, который валил не на шутку: совмещал приятное с полезным ☺. А когда слышал вызовы на частоте, то бежал назад к станции.

За всё время работы попутно расчистил снег по всему двору: все дорожки к подсобным помещениям и полностью весь выезд до дороги. Тёща была очень сильно довольна. Сказала,



что почаще нужно бы проводить такие прекрасные соревнования! ☺

Ни на какие победы я не претендую: нет у меня опыта ни в каких соревнованиях. Просто подумал, что может кому-то, кто со мной связывался, эти баллы будут нужны. Поэтому и высылаю отчёт.

По аппаратуре: Yaesu FT-857D, LDG AT-100 ProII, ноутбук (какой-то старый ASUS, уже не помню его марку), обычный старый советский ключ от какой-то старой советской радиостанции, по-моему, Р-140Д, антенна City Windom от 80 м и выше.

FT857 при работе в SSB был настроен на 10 Вт, а при CW на 5 Вт выходной мощности. Честно говоря, не думал, что с такой мощностью удастся с кем-нибудь связаться. Удалось! Теперь я тоже загорелся работой в QRP.

Спасибо огромное за прекрасный праздник! На следующий год буду готовиться к этому мероприятию заранее.

**Юрий RU3YAA**



## Фотографии RA3PKV



**Владимир RA3PKV**





## Рассказ RW3XN: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ МОРОЗ!»

О «Морозе» я начал мечтать ещё осенью. Памятуя об отсутствии антенн на даче, решил к зиме что-нибудь сварганить. На четырёх сотках особо не развернёшься, нужно что-то компактное и, конечно, работоспособное. Уже много лет пользуюсь различными моделями антенн, которые разрабатывает и публикует на своём сайте Игорь Гончаренко DL2KQ. Совсем недавно у него появились укороченный Inv.V 80 м и семидиапазонный диполь L-15 м. Две яблони, три 6 м удочки и крыша дачи послужили надёжной опорой для этих антенн, которые были подвешены за день до Чемпионата QRP мощностью. На мачте от Р-401 подвесил квадрат на 20 м, нижняя точка от земли – всего два метра, направлением С-В. Всё это хозяйство клятвенно обещал своей «половине» демонтировать сразу после «Мороза». Место для работы определил на открытой веранде. Питание с помощью переноски использовал стационарное. На всякий пожарный в запасе имелся бензоагрегат и парочка Li-Po 2200mAh аккумуляторов.

Вот и наступил час «Ч». Сумка с аппаратурой стояла у двери ещё с вечера, поэтому сборы были недолги. Не учёл только, что мороз на «Мороз» самый настоящий. Пока прогревал машину и очищал замёрзшие стёкла, время побегало, как скорый поезд. Короче, на место прибыл за пять минут до начала. Градусник в машине показывал -18С. Десять минут беготни, сутолоки, подключения разных «верёвок», и я в эфире. Как и предполагал, на восьмидесятке много народа, Ура! Для настройки Inv.V использую согласующее «Elecraft T-1». Уже больше года пользуюсь этим СУ – незаменимая вещь для QRP выездов. TNX Евгению RX3PR!



Громобойно  
проходит RM3X,  
ребята от меня  
недалеко –  
километров 25.  
Зову раз, два...  
пять – бесполезно.  
С огромным  
трудом удаются  
связи с EV6DX,  
RU3FB, RX3FY.  
Наконец, отвечают  
и ребята с RM3X.  
Только тут я  
замечаю, что  
вместо Inv.V на 80  
м у меня  
подключен диполь.  
Вот, что значит  
спешка!



Быстренько перекидываю антенны и сразу провожу несколько QSO. Но активности на диапазоне уже нет.

Получилось 4 QSO за первые 30 минут и 5 QSO за следующие 10 минут. Да, на восьмидесятке я работал на трансивере FT-897D. На остальных диапазонах использовал K2 с

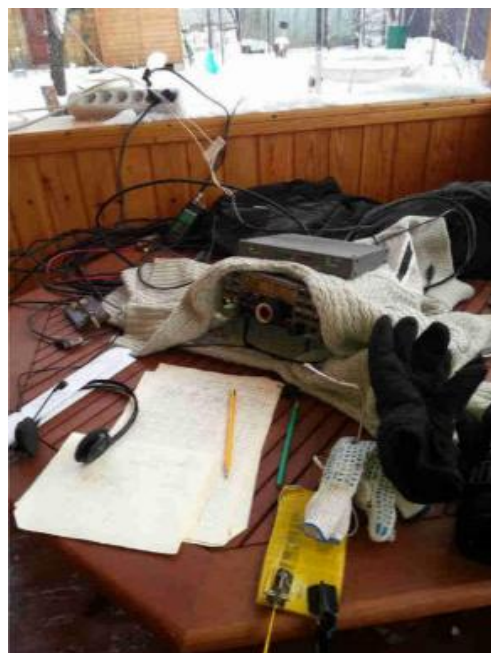
согласующим КАТ-100 и две антенны: диполь и квадраты. Прошёлся СУ по диапазонам и антеннам, все отлично настроилось и согласовалось. Дальнейшая работа шла в основном на 7 и 14 МГц. Несколько раз переходил на 21 и 28, но кроме RA9AP никого не слышал.

В начальной горячке мороза не чувствовал, но минут через двадцать пальцы в тонких рабочих перчатках стали замерзать, пришлось срочно утепляться. На 7 МГц дела пошли веселее. Много одноклубников. Поздоровались с Евгением RX3PR. Он, конечно, где-то сейчас борется с природными катаклизмами. Поприветствовали друг друга с Александром UR5LAM. Звонкий сигнал его морзянки всегда выделяется из множества других сигналов. Отлично слышно RX3ALL. Как тебе там в поле, Влад? Время летит быстро, но мороз всё больше и больше напоминает о себе. Хотя на ногах шерстяные носки и валенки, пальцы начинают замерзать.

Всё чаще бегаю к машине посмотреть на градусник, заодно и размяться. Провожу QSO с Алексеем RX3FY. У меня сразу повышается настроение. На QRP Слётах мы всегда много и с интересом общаемся. Elecraft K2 совместно с тюнером показали себя на морозе выше всяких похвал! Индикация, переключения, настройка – всё ОК!



Юрий RW3XN (RU-QRP #98)



Температура воздуха медленно, но неуклонно повышается. Пора переходить на «R». Хотя заметно потеплело, мёрзну капитально.

Последнюю связь провожу с Женей UA4NU. Дружеские «72!» и тут же сигнал Евгения начинает греметь 59+10, о чём я ему ехидно сообщаю, на что получаю достойный ответ, что уже можно и QRO, так как время 10:00. ☺ Быстро-быстро начинаю всё отключать и затаскивать в дом. Давненько я так не замерзал. Как всегда, в таких случаях спасает только баня! Но это уже другая тема... Да здравствует МОРОЗ!!!



## Рассказ UA6AAK

Работать в «Морозе» в этом году я начал с опозданием на полчаса. Как и в прошлом году, вышел во двор, подключился куском осветительного провода к стационарному штырю 10 метров через автотюнер Z100. КСВ был отличный на всех диапазонах! Хотя работал только на 14 и 7 МГц. Сначала температура была +3С – идентификатор «S». Вскоре посыпал мелкий дождь. Пришлось срочно искать и устанавливать пляжный зонт. Температура упала до +1С –



сменил идентификатор на «О». Для приближения к «полевым» условиям использовал FT-857 с двумя включенными последовательно аккумуляторами 6 В/3.2 А\*ч.



Незадолго до окончания «Мороза» напряжение упало до 9В при передаче, перестали отвечать. Пришлось закруглиться. Удалось провести на свежем воздухе ровно 29 QSO, как и в прошлом году. Через неделю повалил снег, и температура упала до -18С – редкость для наших мест. Такую бы погоду, да на «Мороз»! 73!

**Александр UA6AAK**



## **Рассказ UA3DLD: «Мороз Красный Нос 2014»**

Вернулся домой с теплых в этом году Новогодних каникул из Волгоградской области где, как и у нас, были вместо снега дожди и грязь, и зимой практически не пахло. Но буквально за два дня вдруг, как всегда неожиданно, начались Крещенские морозы.

С вечера поставил на своей, проверенной уже временем рабочей позиции на крыше двенадцатизатжки Inv.V на четыре диапазона и стол. Проверил, все работало как обычно, но для страховки еще поставил один стол на чердаке, который в этом доме напоминает большой зал. Лампочки, например, там без стремянки не заменишь.



Утром, за полчаса до начала «Мороза Красного Носа», включил свой FT-857 с установленными на нем пятью ваттами и понял, что на сороковке мне с утра практически делать будет нечего. Там стояла ужасная помеха и как раз в нужном для нас месте. А на восьмидесятку у меня вообще не было антенны.

На градуснике было -18 градусов, но ветра не было. То, что надо было давать две буквы «F», был не в курсе, так как с нового года интернетом пользовался очень редко и об изменениях правил не знал.

За первый час на сороковке из-за сильного рева в QRP участке удалось сделать только три связи. Поэтому весь упор был на двадцатку. На таком морозе, конечно, аппаратура ведет себя совсем по-другому, чем дома. Ключ MFJ-564 начинает залипать. Верньер у FT-857 прокручивается с большим трудом, а записывать связи можно только карандашами. Удалось на 15 метрах сделать только три связи, но, правда, одна с UA0SBQ. На десятке и в телефоне никого не слышал.



Хотя и стояла очень солнечная погода, но потепления сильного не предвиделось и до буквы «R» было бы ну никак не дотянуть. Поэтому для того, что бы как-то сохранить темп работы, было принято решение пол-первого перейти на чердак и дорабатывать до конца с буквой «Т». Добавил пятнадцатиметровый кусок кабеля и перебросил антенну на тех.этаж.

Большое спасибо всем, кто работал со мной в нашей увлекательной радиоигре и прошу прощения у тех, кому не смог ответить!

73! До новых встреч в других наших мероприятиях!

**Александр UA3DLD (RU-QRP #321)**



## Рассказ UA3GUO

Решение об участии в «Морозе» второй год подряд принял без колебаний. Очень нравится сама идея работы в эфире в необычных условиях зимы. Пешком идти в поле с аппаратурой на спине пока не готов, потому завел своего верного друга и весело помчался за город, в расположение бывшей воинской части. Военные съехали, но капониры и всякие укрепления остались и, самое главное, асфальтовые дорожки по территории. Застрять зимой в одиночку вдалеке от трассы очень не хотелось...

Выбрал местечко, поставил антенну и включил радио. Термометр в авто показал -8 градусов, значит буква «R». FT 857 запитал от аккумулятора, мощность 10 ватт, антенна Inv.V на 20 и 10 метров, самодельное согласующее, бензоагрегат и ноутбук для PSK. Работать решил SSB и цифрой. 80 и 40 м звучали очень здорово, чистый прозрачный эфир, но своих не слышал. На 20 м было шумновато и мешали станции, явно не с 10 Ваттами. Удалось провести несколько связей. На десятке полная тишина. Работал в машине (столик специально сделал), не закрывая боковую дверь.





Разница с уличной температурой около 1.5-2 градуса, но ближе к 12 MSK продрог и решил немного прогреть салон, Сменил букву в раппорте на «О» и еще несколько связей записал в журнал. Кроме двадчатки нигде никого не слышал в QRP участке. Когда потеплело, включил компьютер и хотел поработать в PSK, но «Мороз» совпал с днем активности EPCRU, станций много но своих не нашел. Провел пару связей и отключился. По окончании теста быстренько сложился, и домой. Вроде и мороз не очень сильный, и валенки есть, и авто, но подмерзать уже начал. Каково же тем у кого «FFF» ...Им сразу очки надо удваивать и «наркомовские» 200 грамм выдавать...



Признаюсь честно, ни про очки, ни про места особо не думал, нравится «сам процесс»... Если получится, и на следующий год обязательно выеду в поле. Всем успехов и ЗДОРОВЬЯ!!!

**Сергей UA3GUO**



## Рассказ UA3LMR: «Мороз и солнце, день – чудесный!»

Вот и наступил радостный день, праздник для тех, кто не любит засиживаться дома – на расстоянии прямой видимости красным днем календаря замаячил «Мороз – Красный нос»! В форуме RU-QRP открылась ветка «Приглашаем на Мороз», и мы с Людой UA3LSL без долгих раздумий приняли решение – едем!

Первым делом вспоминаю свой прошлый выезд на границу Рязанской и Владимирской областей (<http://qrp.ru/contest/frost/898-moroz2013-stories>) и как мерзли ноги, вывод простой – необходимо утепляться! После консультаций с друзьями, заядлыми охотниками и рыболовами, принято решение о приобретении обуви, ориентированной на эту категорию любителей и, за два дня до «Мороза», я становлюсь счастливым владельцем сапог модели «Хаски» производства питерской фирмы «Назия» и рассчитанных на пребывание на морозе до -40С.

Из оборудования решаю взять два комплекта: для CW и работы с полевой позиции трансивер HB1-B, антенна Band Hooper IV и, в качестве мачт – 12 м стеклопластиковая от «RQuad» и 6 м удочка. Для SSB/Digi и работы с домашней позиции – FT-857D. Также, для полевых испытаний с собой взята антенна AlexLoop.

И вот настал день выезда – закупаем продукты, собираем сумки, грузим все в машину Влада RX3ALL и спустя 3.5 часа попадаем в дружеские объятия Евгения RX3PR, Тамары UA3PTV и Михаила RK3FW, которые приехали раньше и с нетерпением поджидали нас на базе отдыха «Энергетик». База расположена на границе Тульской и Калужской областей, возле реки Ока (по которой и проходит данная граница). Похоже, становится традицией моя работа с границы! ☺ Обмен новостями, дружеская беседа и демонстрация своего оборудования длятся далеко за полночь. Первым не выдерживаю я – предыдущие бессонные сутки на работе и необходимость встать пораньше для поиска и разворачивания рабочей позиции вынуждают отправляться спать.

Утро встречает солнцем, морозом, запахом кофе и обнаружением того, что в спешке сборов забыт градусник. К счастью, искомый обнаруживается у Жени RX3PR, вдобавок в 7 км от нас позиция Алексея RX3FY, связавшись с которым выясняем диагноз на сегодняшний день: -22,5С.

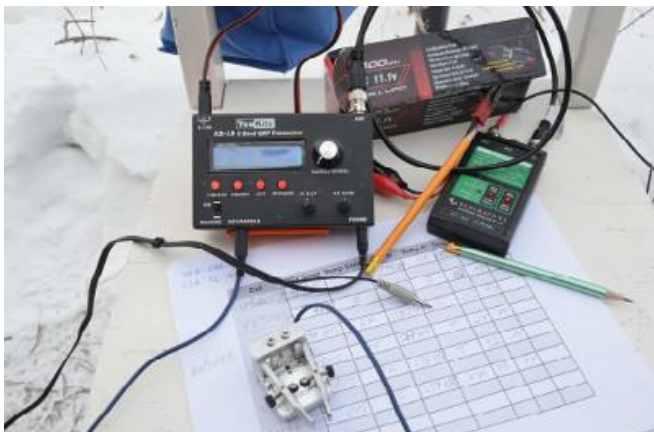
Быстро выпиваю свой кофе, облачаюсь в соответствующую одежду и пулей лечу на улицу. Подходящее место найдено довольно быстро, возвращаюсь в дом, грузюсь сумками с антеннами, оборудованием и мачтой, и начинаю разворачиваться. Первое, что выясняется – 12 м мачту довольно сложно установить одному. Земля успела хорошо промерзнуть, колышки оттяжек не лезут, при подъеме мачты на рабочую высоту перепутались лучи и фидер. С «ласковыми» выражениями распутываю все, поднимаю мачту на рабочую высоту. Фидер заканчивается на высоте метра полтора от рабочего места, но это не страшно – у меня с собой любовно приготовленный удлинитель! Подключаю его к фидеру и ... в моих руках остается один из разъемов – от мороза ломается кабель. Следуют очередные «ласковые» слова, мачта опускается на нижние два колена. Теряю три метра высоты, зато появляется возможность подключить фидер к трансиверу.



Включаю оборудование, размещаю на



стульчике заранее распечатанные листы с табличкой (tnx UR5LAM!) и часы. Почему-то никого не слышно, все ясно – а кто наушники забыл?! Бросаю все и несусь снова в дом, хватаю наушники и вприпрыжку назад на позицию. Фу-х, слышу эфир! На часах – 06:10, все работают уже 10 минут! В этот момент русский мороз не выдерживает английский пластиковый центральный изолятор и антенна падает на снег. Очередная порция непередаваемого русского фольклора, мачта вниз, изолятор с помощью русских пластиковых стяжек закрепляется наверху, мачта вверх.



Время – 06:15, включаюсь на 40 м. На 7 МГц именно на QRP частотах стоит страшная помеха, я сначала подумал, что аппарат подмерз, перешел на 14 МГц – все нормально, слышу станции, начинаю работу. Первые связи с ближайшими соседями: RX3ALL/3 и RX3PR/p, чуть позже с нашими одноклубниками RN4HAB, UA4NU, RN4NZ/p, слышу знакомый по Чемпионату РФ позывной RA9AP (после Чемпионата Александр обещал поддерживать наши мероприятия, как же приятно его слышать!)

После второй связи обращаю внимание на неадекватное поведение часов – секундная стрелка пляшет на одном месте, минутная стоит как влитая. Приходится их срочно отогреть за пазухой. Хорошо еще, что сотовый телефон был в тепле и дал возможность фиксировать проведенные связи. Ближе к концу первого часа замерзает трансивер – периодически сбоят и отваливается передача, прошу прощения у своих корреспондентов за качество передачи, «не виноватая я!»©

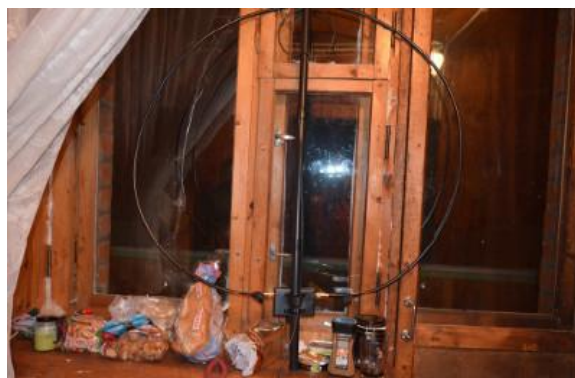
Проверяю еще раз 7 МГц, YES!!! Помеха ушла, диапазон кипит участниками, в очередной раз радуюсь связям с одноклубниками: EU6RO, RD3ARU, RA3XGA, RK3FW, UR4MCK/p, UT5NM и многими другими. Судорожно пытаюсь вспомнить, где слышал позывной RO2A, наконец, доходит – это ведь Виталий Сизов (второй позывной UA3LDU), неоднократный участник наших мероприятий! Виталий, спасибо за интересное QSO с твоим новым позывным и извини за сбой в моей передаче! Я не был «подогрет» внутренне и не замерз, причину писал выше. Из-за этих сбоев (лечились только переключением питания аппарата) потерял ряд связей, в том числе с EU1DZ/6 и другими. Еще одна причина – желание участников нахватать как можно больше очков и, как следствие, нежелание задерживаться на проблемной станции. Раньше такого не было! Все участники находили время поздороваться со знакомыми позывными, передать реальную температуру, пожелать удачи друг другу. «Мороз» все больше превращается в стандартный контекст с оригинальными правилами, с этим надо что-то делать!

Периодически перехожу на 20 м и возвращаюсь назад. В это время на позицию подходит Влад RX3ALL, он нашел время пройти по всем позициям и сделать памятные фото. Тоже отрываюсь от эфира для алаверды – иду на позицию Влада, чтобы запечатлеть и его на



рабочем месте. Следом за Владом на позицию подходит Люда UA3LSL с чашкой горячего кофе и инспекцией на предмет замерзания. Вот и весь мой «подогрев» за все время работы из поля – чашка кофе и дружеское участие!

Я считаю, что этого более чем достаточно и какое-то время продолжаю вещать с полевой позиции. Второй подход Людмилы закончился моим переходом в дом: посмотрев на мой нос, она этого потребовала категорически! ☺ К сожалению, так и не услышал Юру UA1CEG, он очень ценит QSO, проведенные из поля. Но и так результат для меня очень неплох! Остается еще час, поэтому разворачиваю позицию в доме. Переносу на новое место окончательно замерзшую «ХаБэшку» и подключаю ее к AlexLoop, установленную на подоконнике второго этажа. На полевой позиции использовать ее побоялся из-за наличия пластиковых деталей и печального опыта с английским пластиком. Здесь еще хуже – пластик бразильский! ☺



showhide my last filters

showing spots for DX call: RD2A/3

search spot by callsign

rows to show: 40 ▼

| de     | dx     | freq    | cq/dx | snr   | speed  | time         |
|--------|--------|---------|-------|-------|--------|--------------|
| OH6BG  | RD2A/3 | 14059.0 | CW CQ | 11 dB | 19 wpm | 0901z 18 Jan |
| HB9DCO | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 7 dB  | 20 wpm | 0806z 18 Jan |
| SE0X   | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 2 dB  | 20 wpm | 0806z 18 Jan |
| DK9IP  | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 5 dB  | 19 wpm | 0805z 18 Jan |
| SK3W   | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 27 dB | 19 wpm | 0803z 18 Jan |
| RN4WA  | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 12 dB | 19 wpm | 0802z 18 Jan |
| DL8LAS | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 8 dB  | 20 wpm | 0802z 18 Jan |
| F6IIT  | RD2A/3 | 14062.2 | CW CQ | 19 dB | 19 wpm | 0801z 18 Jan |
| HB9DCO | RD2A/3 | 14062.1 | CW CQ | 6 dB  | 19 wpm | 0752z 18 Jan |
| OH6BG  | RD2A/3 | 14060.9 | CW CQ | 13 dB | 19 wpm | 0748z 18 Jan |
| K3LR   | RD2A/3 | 7035.1  | CW CQ | 8 dB  | 19 wpm | 0720z 18 Jan |
| HB9DCO | RD2A/3 | 14066.5 | CW CQ | 4 dB  | 20 wpm | 0650z 18 Jan |
| R4WT   | RD2A/3 | 14066.5 | CW CQ | 5 dB  | 19 wpm | 0635z 18 Jan |
| R4WT   | RD2A/3 | 14060.1 | CW CQ | 5 dB  | 18 wpm | 0621z 18 Jan |

Настраиваю ее по максимуму шумов и минимуму КСВ, для начала пробую работать на 20 м. Есть QSO! Работаю с UA6AAK, UV5QR, UR5FA, RT4W и другими. Передаю, естественно, уже букву «Т» – на позиции +25C, работать легче не в пример с полевой позицией! Пробую ее же на 40 м и снова есть результат: мне отвечают UA3DLД, RW3AI, EW7BW. Последнюю связь провожу с нашим соседом RX3FY и на этом все, очередной

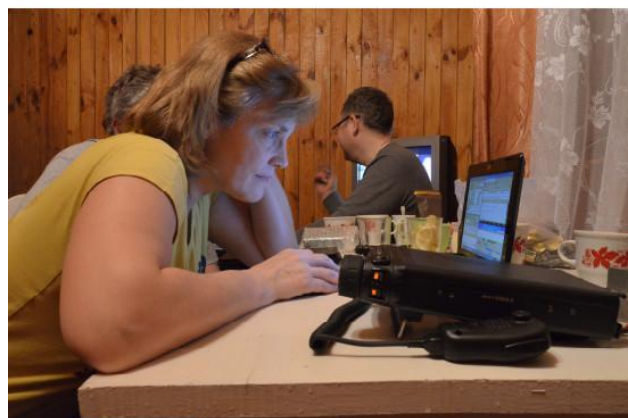
праздник закончился.

С интересом включаю планшетник и смотрю, как меня принимали скиммеры: В самом верху OH6BG дал оценку работы AlexLoop. Прогоняю ее также на антенном анализаторе FG-01, все заявленные результаты по диапазонам соответствуют – КСВ в среднем 1.1 – 1.5. Вот теперь можно смело делать вывод о том, что она действительно работает и есть смысл ее использования в полевой работе или стесненных условиях!

Потихоньку с позиций возвращаются остальные участники, подъезжает на огонек Алексей RX3FY. Я разворачиваю Digi-позицию для Людмилы, заодно демонстрирую собравшимся возможности работы QRP в JT65. Столько эмоций при проведении каждого QSO мы давно не видели, браво UA3LSL!



Пока Люда «гоняет» цифровиков, обсуждаем прошедшее мероприятие, делимся впечатлениями и приходим к однозначному выводу – надо вносить изменения в правила! С каждым годом все ниже оценка значимости выхода в поле: зачем морозиться, если можно спокойно поработать с дачи, гаража, бани, меняя температуру по своему желанию? В погоне за результатами забылось, что изначально температурные коэффициенты задумывались как средство придать больше интереса игре и меняться они должны естественным путем – за счет изменений климата. Помимо этого нельзя считать действительный выход в поле и работу с балкона равноценными, как бы меня в этом не убеждали. Попробуйте «подогреть» буквы FROST на той позиции, с которой я работал вначале! На самом деле все просто: нынешние правила выгодны только тем, кто гонится за результатом, кому констест-рейтинг намного важнее дружеского общения и игры. Решаем по возвращении поднять эти действительно наболевшие вопросы в форуме, их решение жизненно необходимо для тех, у кого каждый выход в поле реальный. За разговорами, работой в эфире и дружеским столом время летит необыкновенно быстро, мы снова засиделись далеко за полночь. Утром начинаются сборы, упаковка имущества и оставшихся продуктов. ☺



На прощание делаем общее фото участников мини Слета «Энергетик 2014» До новых встреч, друзья, вы все очень дороги нам и мы каждый раз ждем заветное «CQ MOROZ de ....». Огромное спасибо организаторам нынешней встречи: Евгению RX3PR и Тамаре UA3PTV за отличную организацию и настоящее гостеприимство!  
73/88!

**Вячеслав UA3LMR/RD2A (RU-QRP #15) и Людмила UA3LSL (RU-QRP #88)**



## Рассказ UB4CCE

День добрый, коллеги и просто читатели!

Наступил новый день и очередной выходной, а когда ещё можно предаться своему Хобби полностью... Утро – обычное: подъем, умыться, одеться, позавтракать, на полчаса в интернет, проверить почту, форумы с интересными темами, узнать какая температура за бортом, собрать свое «добро» радиолюбителя в сумку. Имею на данный

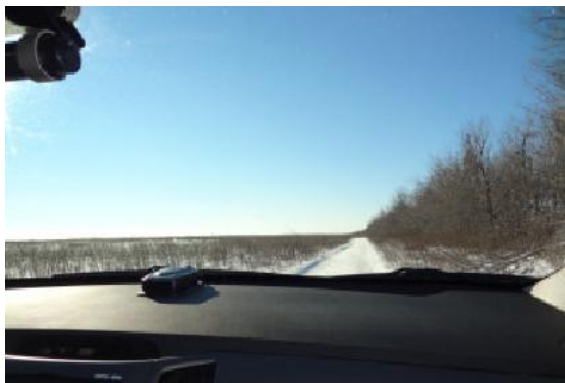


момент радиостанцию Yaesu FY-817nd, автотюнер Z-817, антенна Icom AH-703 (в кадр не вошла), микрофон MH-36E8J DTMF, батарею 7А\*ч (но пока ей не пользовался, запитываю от бортовой сети своего авто) вот, собственно, все моё оборудование (пока).



Одеться, сумку на плечо, антенну в руку и – к машине. Трансивер в машине сразу подключаю к антенне СиБи Sirio ML-145, вдруг, пока еду, встретится коллега из АвтоРадиоКлуба Саратов (<http://cbsaratov.ru/> 27.335.00 FM) ☺ и в путь!

Выезжаем за город, съезжаем в сторону от трассы. Выбираем местечко. Меняем антенну на крыше с СиБи (Sirio ml145) на антенну КВ (Icom ah703), присоединяем к трансиверу Yaesu FT817, автотюнер Z-817 устанавливаем на «рабочее место». Глушим машину (иначе ничего не получится, очень сильные помехи), за бортом -12.5С, но нас это не пугает. ☺ И приступаем к поиску.



Всего провел 6 связей на 40 м (RA4CQA, UA3GTK, RW4CAT, UA4CVJ, UA3SND и ещё одна – UR6AI? (последний знак я не смог записать, коллега меня принял на 58, а дальше QSM, да такой что он освободил частоту... и я остался без последней буквы его позывного ☺)

Кошмар – эфир перегружен, все друг друга «глушат» сотнями Ватт. С 7040 кГц до 7080 кГц – соревнования Ирда (вроде), ребята стараются, работают. Не стал им мешать, послушал и пошел дальше «серфить». ☺

Опять один неадекватный человек был в эфире: «мычал», «алёкал», на все просьбы людей перестать не реагировал, второй раз такого встречаю. Странные люди, эти радиохулиганы!



4 – 5 часов одним махом пролетели! «Околел» в машине, двигатель не включаю, помехи жуткие, приходится в холодной сидеть, продрог, и в 16-00 домой поехал.

Дома занес всё в журнал и отписал товарищу Алексею (RN6LLV), о проведенных связях, на что он мне сказал, что, оказывается, в QRP Клубе игра устраивалась «Мороз – Красный Нос» (хм, заодно я узнал про Клуб RU-QRP). Эх, знал бы раньше, мерз бы ещё и с целью – диплом заработать, может подольше посидел бы.

С QRP больше терпеливо слушать приходится, потому что в свалке пробиться малой мощностью тяжело, глушат сотнями Ватт, вот и слушаешь, как коллеги по хобби проводят QSO и пытаешься пробиться в момент, когда «Принимающая станция» переходит на общий вызов. «Выпустишь» в эфир свой позывной (UB4CCE/QRP/M) и с замиранием прислушиваешься – назовут твой позывной, пригласят, попросят ли повторить его, так как тихо слышно. ☺ Послушаешь эфир, как люди красиво, громко 59+20 дБ звучат с усилителями, все их слышат. Начинаешь сам думать: «Может купить помощника?» И сам себе говоришь:



«А надо ли оно?» Громко киловатты в антенну крикнуть куда легче, а вот сработать малой мощностью все же дорогого стоит, да и сколько радости, если все получилось! ☺ Хотя может это восторг «новичка» (позывной выдали 11 декабря 2013 г., на почте получил письмо со свидетельством 23 декабря, так что даже ещё месяца не прошло ☺)

Ну, вот как-то такой отчет о Радиоэкспедиции выходного дня. Так что, удачи всем, хороших связей! 73! ☺

**Владимир UB4CCE (RU-QRP #356)**



## Комментарий UR5FA

Я работал из строящегося загородного дома. Температура внутри +8С, на улице +5С, поэтому работать «/Р» не имело смысла. Обогрева в доме нет, из-за этого только буква «S»...



**Олег UR5FA (RU-QRP #150)**



## Рассказ UR5FCM

Привет!

Начал работу на 1.5 часа позже ... Дело в том, что проснулся раньше на 30 мин и решил еще поспать... а в итоге вместо 30 мин получилось 1 час 30 мин!

Работал на 5 Ватт + луч 35 м + катушка удлиняющая + плюс 1/9 балун (унун). На 40 и 15 м... Пробовал PSK, но никого не увидел, потому далее проводил CW связи. Работал из шека KN56NH (Ильичевск). У нас, все равно, нет снега и мороз около +10С, вот такая тут «зима»...

Провел 15 связей. Рад был провести связи с одноклубниками в QRP!

До встречи на KB! 72!!!

**Игорь UR5FCM (RU-QRP #237)**



## Рассказ RV9WIW

Предыдущее мероприятие RU-QRP Клуба, в котором я принял участие – это «Русское поле» (июль прошлого года). За весь летний тест я провел всего одну радиосвязь (в SSB с UT8NR, Василий тоже, как и я «NM»). Слушал, менял диапазоны, работал на общий вызов. В SSB собственно больше никого и не услышал. Вся игра шла в телеграфе. CW я пока не знаю. Поэтому на Мороз шел, не питая иллюзий, просто совместить приятное с полезным. Предложил 7-летнему сыну составить компанию, взять палатку и поиграть в радистов-разведчиков.

Выдвинулись субботним поздним утром за час до теста (начало по местному времени в 12:00). Всю неделю у нас была легкая оттепель 0...+1 тепла, выпало много снега. А январские праздники прошли с морозом -20...-25 градусов. Вышли мы к озеру Ольховое, что рядом с нашим селом Михайловкой. В прошлом году к летнему сезону на озере организовали подобие пляжа – несколько Камазов с песком подогнали, врыли три небольших и неэффективных зонтика от Солнца и недоделали площадку для игры в пляжный волейбол. Прошлой зимой железных зонтиков не было, поэтому народ с удовольствием катался со склона к озеру на лыжах, ледянках и снегокатах. В этом году склон девственно чист, снег не раскатын и его очень много. Я взял недлинные охотничьи лыжи, сын свои бегунки брать не стал, в руки я ему дал рыболовный стульчик и удочку для антенной мачты.



Пока спускались к озеру, Гриша проваливался почти по пояс, но носа не вешал! Пройдя по замерзше-заснеженному озеру, обнаружили что за время теплой погоды лед сверху неплохо так подтаял, сверху намело снега, и мороз за пару дней еще не успел сковать весь этот пирог.

До той стороны озера, где мы планировали стать лагерем, идти не рискнул, лед хотя и толстый, но я с пацаном. Поэтому решил разбить лагерь возле сходней для купания, используя стальные поручни для крепления мачты. Натянули G5RV (плечи по 15.5 метров,



снижение 10 метров из ТРП) как IV, поставили палатку без тента. Собрал в кучу FT817, Z-match и аккумулятор. За две минуты до начала теста зимний полевой шэк радиостан- разведчиков был готов.



Температура в палатке +3 градуса, значит передавать буду букву «О». Как выяснилось потом дома, взятый термометр врал, обещая дополнительный бонус на 5-6 градусов теплее окружающего его воздуха. В принципе, будь он исправен, осталась бы та же буква, ну, может быть, верхним краем зацепил «R». Ну ладно.

Частота 14285 кГц. Первые кого услышал – UA3PKY и RA1CW/QRP. Первую связь провел с UA3GUO/P слышал его громко без всяких затруднений на честные 58. Сергей сообщил, что у него 7 градусов мороза. Начало положено. Потом провел связи с UA3PKY и RA1CW. Слышал работу TP2CE на общий вызов, но не дозволялся. А вот и член Клуба – Юрий UN8PT! Я немного сбил с толку RA3PKV/P: у Владимира -20 градусов мороза, он передает «F», я посоветовал передавать «FF», мол, на сайте qrz.ru немного скорректировали правила. В дальнейшем он вернулся снова к передаче одной буквы. Все-таки надо было поправить правила и на qrz.ru.

Работал на общий вызов на 20 метрах, пробовал и на диапазонах 15 и 10 м. Никого. Снова на пятнашке TP2CE работает на общий вызов, и снова я не дозволялся. На 20-ти метрах сработал почти со всеми, кого слышал. Буквы не меняются, можно и чайку с бутербродами... Сын сидит рядом, дал ему айфон, чтобы не скучал. На фото руки у него красные – подмерзли. Чаю попили, надышали на один градус. Меняю букву на «S» и срабатываю по новой на 20-ти метрах. Работал на общий вызов на 7090 и 7091 кГц, подходили местные ребята, забросили меня в кластер. На сороковке с помороженными связями не было. Кого-то слышал вдалеке, не ответили, не записал позывной. Пришла жена с младшим сыном. Провалившись по колено в снег с Мишкой на руках, идти к палатке не рискнула. Гришка, попив чаю и наигравшись в телефон, пошел домой.



До новых встреч. 73!

Вторая половина теста прошла с чаепитием, вылазками из палатки, разминкой ног, снял фото и видео. Закончил минут на 20 пораньше, собрался и ушел домой. В итоге в Морозе провел 13 связей и несколько обычных. Сработал в тесте с: UA3GUO, RA1CW, UA3PKY, UN8PT, RU1QY, RA3PKV, RU3YAA, UA4ATL, EU6RO. Слышал Сергея RX3AKT. Полного «FROST»а не набрал. Но два без одной буквы есть. Дефицит на «S»-ки.

Спасибо участникам и организаторам мероприятия!

**Игорь RV9WIW (RU-QRP #363)**



## Рассказ RU1OZ

Прежде всего, хочу поблагодарить всех участников теста «Мороз»! Спасибо за QSO!

Вчера я напугал всех своими минус 30 градусов (да и сам тоже испуган был). А сегодня с утра всего минус 17 градусов было. Вот такие перепады температур у нас, а это ничего хорошего в прохождении в наших широтах не сулит. Тем не менее, на мороз выходить не стал (аллергия на холод) и решил принять участие в тесте с позиции Стационар, как и предполагал.

На 40 м почти никого. Обратил внимание, что довольно-таки странное прохождение, хотя и знакомо такое состояние ионосферы... 2-3 минуты ни одной станции во всем CW участке, а потом вдруг ниоткуда выплывают сразу несколько, тоже на 2 минуты и исчезают. На 7026 кГц кучка зовущих собралась, то ли DX, то ли олимпийскую станцию звали, не очень прислушивался. Появился на «449» Юрий UA1CEG и тут же пропал. На CQ никто не ответил. Пробовал вызывать, кого слышал, но впустую. В общем, делать на 40-ке нечего, всего 1 QSO с EV6Z.

На 20-ке у нас еще рановато по времени. Только-только прорезаться станции стали. Вот и 3-й район пошел, правда, не так громко, а как громко? Все-таки QRP ведь. ☺ Как всегда, отлично проходил RT4W (а под конец теста громогласно). А вот и Евгений UA4NU на мое «цикуляние» подошел. Очень рад был, давно не слышались. А потом, очевидно, с его подачи – RN4NZ/p, RN4NAA. Правда, последнего ну очень слабовато принимал, даже позывной вроде только с третьего раза понял. Не могу знать, почему такой уровень сигнала. Несколько раз слышал Украину (UR4MCK, UR5LAM, UT5NM), но QSO удалось только с Андреем UT5NM и то только после 2-3 запросов «NR».

В этот раз не было QSO с Валерием RW3AI. Обычно в логе у меня всегда его CALL присутствует.

Посмотрел в конце игры скиммеры, которые меня зацепили. Да, проход ближний. Шведы – аж 30 dB уровень моего сигнала был. Вот это 5 Ватт и антенна Фукс!

Еще раз всем низкий поклон и до встречи!

**Николай RU1OZ (RU-QRP #161)**



## Рассказ RX3PR: «Мороз-Красный нос в Энергетике»

Всякий раз жду наступления «Мороза» с нетерпением, как маленького чуда. Это ощущение сравнимо, что с детскими воспоминаниями в ожидании Нового года! Каждый год приносит что-то свое – новые места, которые удалось посетить зимой, впечатления. В небольшом рассказе постараюсь поделиться своими радостями об этом событии. Как и к любому празднику, нужна подготовка, ну если, конечно, хочешь, чтобы он прошел на высоком уровне, доставил только положительные эмоции, а не разочарования.



Люди – существа коллективные в подавляющем большинстве. Есть, конечно, исключения, у которых свои предпочтения, но речь не о них. Вспомните слова детской песенки:

*Вместе весело шагать по  
просторам,  
По просторам, по просторам!  
И, конечно, припевать лучше хором,  
Лучше хором, лучше хором!*



Вот и мы решили собраться и устроить праздник, имя которому «Мороз –Красный нос». Мы – это RX3PR и супруга UA3PTV. В конце уходящего 2013-го года на сайте кинули ключ: «кто с нами в «Энергетик?» ОЦ «Энергетик» расположен в Тульской области, недалеко от г. Алексин. Сосновый лес, берег реки Ока. После недолгого обсуждения подобралась старая компания добрых друзей. Все мы уже давно друг друга знаем по встречам, как в эфире, так и на различных мероприятиях клуба RU-QRP. Был забронирован уютный домик на выходные. Затем потянулась длинная, томимая ожиданием, череда дней. Спасли только многочисленные Новогодние праздники и долгожданный час пробил.

На работе берем отгулы на 17-е января и около 12:00 загружаем машину в путь-дорогу. Погода радует, мороз в наличии. Начало года здорово напугало: снега нет, температура плюсовая – хоть праздник Нептуна отмечай. ☺

Дорога недолгая и спустя полтора часа мы на месте. Выгружаемся и начинаем потихоньку обживать в нашем временном пристанище. Первым делом достаю 8 м удочку и водружаю клубный флаг у крыльца. Только успели выпить по чашке кофе, как звонок от Миши RK3FW, подъезжает. Вот и первый гость нашей команды прибыл! Ура! Дружеские объятия, обмен новостями, впечатлениями. Затем начинаем вешать антенну Михаила – City-Windom. С помощью рогатки и спиннинга, после нескольких попыток на сосну устремляется первая антенна. Теперь видно – здесь живут радиолюбители. ☺



Незадолго до Нового Года я решил сделать себе подарок – то ли новогодний, то ли к ближайшему дню рождения. Заказал через интернет антенну MFJ-2286. Это телескопический вертикал длиной 5 метров с удлиняющей катушкой в основании и креплением на кронштейн. Можно на отдельную мачту, но я планировал для автомобиля. За 2 дня до отъезда антенна пришла, и вот решил обкатать ее в «Морозе». Время есть, остальные члены нашего коллектива еще не подъехали, и я захотел на скорую руку ее опробовать. Дабы не возникло потом непредвиденных обстоятельств. Антенна проста в установке, собрал ее быстро и закрепил на рейлинг автомобиля. Вместе с Михаилом раскинули противовесы, подключили трансвер с КСВ-метром. Подбирая отводы крокодильчиком, настройка чувствовалась даже по приему. Тонкой настройки не производил, но и так было видно, что КСВ не хуже 1.5.

Противовесы штатные, по 4 метра. Единственно, что удлинил на скорую руку два из них, специально для 7 и 14 МГц. Надеюсь, сюрпризов не будет в работе. Хотя для подстраховки есть проверенный диполь с перемычками для 40-30-20 м и еще одна 8 м удочка. Основной аппарат FT-817, HB-1 в резерве. Питание от свинцового 10 А\*ч АКБ.

Постепенно начало темнеть. Периодически созваниваемся с остальными долгожданными гостями – они где-то в пути. За неспешными разговорами, за чаем время летит незаметно. Наконец то звонок – «стоим у ворот, встречайте». Бежим, ворота на замке, в последствии, как оказалось, просто накинутым для виду. ☺ Опускаю из повествования поиски пропавшего «ключника» с беготней по базе и телефонными звонками. Наконец, заветное «сим-сим» произнесено, и остальные друзья прибыли, обняты и обогреты. ☺ Приехали: Влад RX3ALL и Слава UA3LMR с супругой Людмилой UA3LSL. Вот уже и шумная компания вся в сборе. Сколько разговоров, буря эмоций. Ребята, это непередаваемо! Так здорово встретить снова старых друзей, в прошедшем году, к сожалению, не получилось попасть на Слет, давно не виделись. Хочу сказать всем: друзья, надо чаще встречаться и тогда не будет недопонимания на форуме, взаимных обид. Мы будем лучше понимать друг друга. У меня даже в голове не укладывается, чтобы, к примеру, я мог с кем-то из них поругаться или обидеться на что-то. Далее был совместный ужин за большим столом, чай, кофе и разговоры, разговоры... Наверное, уже за полночь уgomонились и пошли отдыхать, утром ведь на охоту, тьфу-тьфу... на «Мороз»! «Охота» это другая клубная игра, тоже интересная. ☺



Утро, подъем 8:00, легкий завтрак и шустрые сборы, погрузка вещей в авто. От кого-то услышал, что на улице -22С. Со страхом думаю «как там заведется мой дизель?» Не зря я боялся. Несколько неудачных попыток, даже перестало «схватывать». ☹ Уже начинают посещать мысли о пешей дислокации на свою позицию, подальше от основной группы. Но случилось чудо. Подошел

Влад, попросил ключи и машина его послушалась. Хоть и не сразу, но завелась. Вот «легкая» рука. ☺ Кстати, это уже не первый случай, на одной из наших давнишних встреч он это уже демонстрировал. Вдохнул облегченно и мы поехали на свою «точку». Правда, по причине «танцев с бубном» было решено не уезжать на заранее присмотренное место в 7 км от



основной базы, а остановиться на опушке леса, всего в 2 км. Однако и этого расстояния вполне оказалось достаточно, чтобы абсолютно не мешать друг другу. Да что мешать, мы с RX3ALL за все время не провели ни одного QSO, не нашли друг друга! ☺ По причине накладок немного выбился из графика, времени до начала оставалось мало. В итоге включился с опозданием на 20 минут.



Начать решил с 20 м и не зря, как потом оказалось, на 40 м была сильная помеха. Первое QSO провожу с RA9AP, начало положено. Затем связи пошли, здороваюсь с Виталием UU7JF, слышу его на 579, мне рапорт 559. Замечаю, что меня многие слышат хуже и рапорт 559-579 часто звучит. Я же принимаю почти всех на 599 и за все время, наверное, дал раза три рапорт 579. Хотя, может, моя оценка и несколько завышена, с QRO корреспондентами почти не работаю и потому другие критерии оценки. Слышу «CQ UA4NU», правда, очень тихо, баллов на 5, пробую вызывать, а в ответ даже нет и «QRZ», видимо, из города тезка работает, уровень помех дает о себе знать. Не то, что у нас тут в сосновом лесу. Что эфир, что воздух – все одинаково кристально чисто. Позже мы все-таки сработали и слышали друг друга отлично.



Есть первое QSO с «/P», UU4JDD. Очень рад встретить в эфире такого же полевика. Может перед этим были и другие, но без «/P» не понять, даже передаваемая «F» или «S» еще не показатель, а жаль. Хотя может и не из поля работают. Снова приятное QSO: UA4ATL/M – новый корреспондент, да еще «/M», всегда радостно.

Около 11.00 решаю перейти на 7 МГц, быстренько подстраиваю по КСВ антенну. Есть первый корреспондент – RO2A. Пошли связи. А вот и Дмитрий UR4МСК/P, пусть с буквой «О», главное – в поле. Слышно очень громко.

К половине двенадцатого начал потихоньку замерзать, в основном ноги, никак не соберусь разжиться валенками. Решаю перенести трансивер в машину, которая до сих пор стоит рядом заведенная, честно говоря, побоялся глушить двигатель. Отогреваюсь чаем с бутербродами, одеваю дополнительные носки, и продолжаю работать на 7 МГц, уже с буквой «Т», затем еще разок перешел на 14 МГц. В авто разморило в тепле, проработал чуть больше часа и снова пошел «морозиться». ☺ Все шло своим чередом, подходили и новые станции и старые знакомые. С кем-то перекидывались парой фраз, приветствовали, с кем-то коротко, шаблонно.

В 13.58 MSK провожу последнее QSO с UV5QR и выключаюсь. Быстренько сворачиваюсь



и – на базу. На подъезде встречаемся с Владом и Славой, сворачивающими антенны. Дома, когда уже все собрались, бурное обсуждение закончившегося мероприятия. Море эмоций и впечатлений. Кто с кем сработал или не удалось, все недочеты по аппаратуре. Особенно долго общались на предмет самого регламента игры-контеста. Но это отдельная, серьезная тема, которой касаться здесь не стану.

Затем приехал еще один гость, Алексей RX3FY. Он так же участвовал в «Морозе», работал с дачи около 15 км от нас. Кстати, в прошлом году мы «морозились» у него в гостях. ☺ Весь остаток дня что-то обсуждалось, демонстрировалось оборудование. Все дружно разглядывали новинку – магнитную антенну «AlexLoop». Подключали антенный анализатор, смотрели параметры, щупали на прочность. Слава UA3LMR установил FT-857 и Люда UA3LSL проводила QSO в PSK именно на эту антенну, поставленную на подоконник. Ее работа оставила приятные впечатления. Слава демонстрировал в работе антенный анализатор FG-01 – отличный, полезный прибор! Утром следующего дня коллективное фото на память.



До новых встреч, друзья! 73! 72!

**Евгений RX3PR (RU-QRP #136), Тамара UA3PTV (RU-QRP #219)**



## Рассказ UA9OTW

Спасибо всем!

Хорошее прохождение было, с удовольствием послушал тест. Жаль только, поработать практически не удалось. За два часа до теста, не поверите, сломал палец на правой руке. У нас тепло в Сибири сегодня – минус 1 всего, скользко, вот и результат – сломанный палец. С горем пополам «в поле» провел 4 QSO, потом пришлось сворачиваться и двигаться домой. Уже из дома провел заключительное 5-е QSO.

P.S. На следующий «Мороз», надеюсь, отыграюсь за этот год.

**Валерий UA9OTW (RU-QRP #353)**





## Рассказ EV6DX

Здравствуйте всем!

Ну что, отморозились немного... Давно ждали Праздник года! И он удался таки... Встретил много друзей, провёл большую подготовительную работу по привлечению EW6 аматоров на «Мороз»! Так сказать, обеспечил группу поддержки! Да пришлось заместиться на работе... Ничего, после отбатрачу!

Ещё в четверг подготовил балконный шек и он, кстати, не закрытый... Все прелести улицы на лицо и не только. Утро началось с 12-ти градусов и потихоньку температура стала повышаться, и во второй половине игры стала минус 10. И эти минус 10 прыгали то в плюс, то в минус... Можно было бы из «F» в «R» и обратно через пару связей переходить. Перешёл в «R» когда понял, что в «F» возврата нет (-9.5C стало). Терморегулятор природный... И даже в мыслях не было форточку туда-сюда открывать.

Прохождение порадовало. Слышал, да и отвечали хорошо. 20-ка интересная была, то на 9 баллов, то QSB до нуля. Если кого немного помучил, прошу прощения. Результат должен получиться неплохой.



По поводу «P». Моё мнение – это отдельная категория. И мой вариант – это «хоум позишн» с бонусами за температурный минус.

В этом году принял меры для «незамораживания» своего YAESU FT-857, лампочку 220 Вольт в банку из-под пива и вместе с трансивером под коробку. Но недолго музыка играла... Слишком хорошо запаковал этот «ТЭН» и через минут двадцать он отключился. После уже стало понятно – отпаялся провод. За неимением патрона использовал пайку. Но минус 12 не проблема. Аппарат ведь был ещё и накрыт. А минус 20-25 в прошлых «Морозах» без подогрева, как-то не очень. И валкодер туго крутится и ЖКИ не очень как-то. Но и в поле подогрев аппарата использовал...



Виктор EV6DX (RU-QRP #197)



## Рассказ UR5LAM

У нас снегопад и легкий морозец. Так было обрадовался этому вчера, но... по техническим причинам пикать пришлось из городского шэка.

С утра включился на 80-ке, сразу увидел RX3FY и даже провели QSO(!) Как Алексей сумел меня услышать, не знаю. Вместо антенны – сороковочный штырь с невероятным KCB на 80-ке!

На 40-ке была довольно долго просто жутчайшая помеха, точно, как на скринах Александра RN3DHB. Потом немного распогодилось и связи пошли. 20-ка удивила меняющимся прохождением, то Беларусь гремит, то первый район, то третий. Очень классно был слышен на 15-ке Виктор UA0SBQ, порадовался DX QSO с ним. 10-ка так и не открылось, как прогноз и предупреждал.

В городском шуме на штырек принимать, конечно, «удовольствие» еще то, но вроде всех собрал, кого услышал. Странно, что я RU1OZ не принял. Первый район хорошо шел, есть связи с RK1NA, UA1CEG, RK1OWF.

**Александр UR5LAM (RU-QRP #103)**



## Рассказ UR4MCK

По традиции каждую пятницу перед «Морозом» я беру выходной, чтобы выйти в поле и заранее подготовить антенны. В этот раз так не получилось. Пришлось в субботу рано вставать и, пока еще темно, идти со всем грузом в поле готовить антенны и место для работы в тесте. Все это время погода у нас была совсем не зимняя. Температура колеблется от +5C до небольшого минуса. Снега не было, и я решил взять велик, палатку и поехать «с комфортом». Эх, как же потом такая поездка вышла мне боком!...

Только выехал, пошел снег. К месту своей неизменной дислокации – в поле в нескольких км. от города – я доехал сравнительно быстро. Гораздо быстрее и менее утомительно, чем тащиться пешком с саночками, как в прошлые годы. Через вспаханное поле груженный велик едет с трудом, потому, практически, пришлось его тащить на себе.

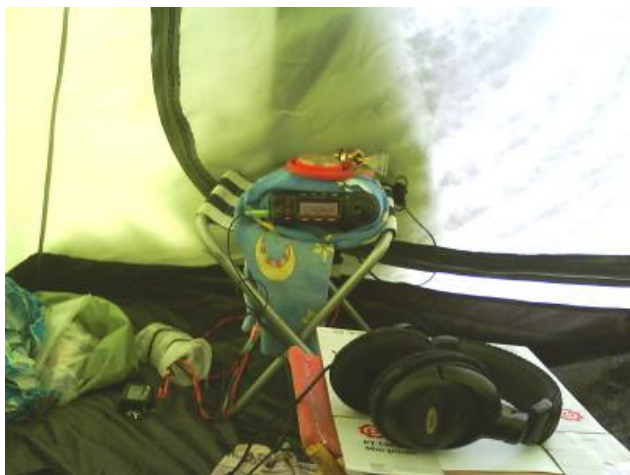
Приехал на место. Сразу занялся палаткой. Быстро ее поставил. Все благодаря ее конструкции "Easy-Click" – не даром своих денег она стоит! Затем в темпе занялся антеннами. На время специально не смотрю, дабы не подгонять себя и не суетиться. Сначала я установил и растянул GP на 20 м, а потом поставил Inverted V на 40 м – это мой традиционный антенный комплект на удочках длиной 6 м.



Все это время шел легкий снег и начинался ветер. Правильно я сделал, что взял палатку! Залез внутрь, на раскладных стульчиках подготовил рабочее место. Смотрю на часы – время 07:59 – через минуту начало. Температура – пару

градусов ниже нуля, будет буква «О».

Включаю 40 м, а там такая гадская рокошущая помеха возле 7030 кГц и далее по всему бенду, что настройка заметно поубавилась. Плюс еще рядом на 7026 кГц какой-то pile-up образовался. Вот людям не спится! Ладно, иду на 20 м, там хорошо и даже в такое раннее время уже гремят станции, что аж приходится включать аттенюатор. Без него трансивер захлебывается (я работаю без АРУ). И вот постепенно журнал наполняется связями. Отвечают нормально. Через час возвращаюсь на 40 м и, ура, помех нет, а станции есть. И притом очень много.

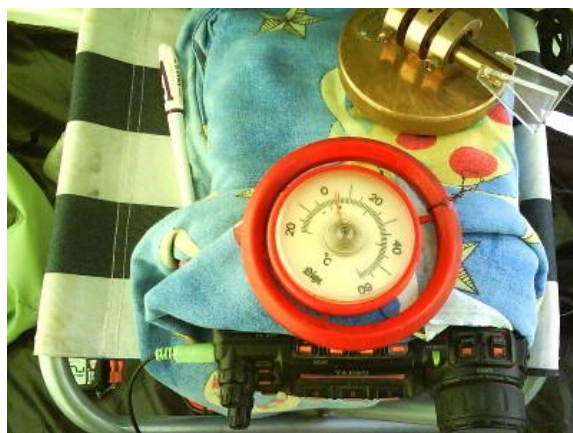


Мало-помалу, а чувствую, что становится холодать. Слышу, как «за бортом» на палатку сыпет снег и дует ветер. А через какое-то время погода успокаивается. Расстегнул вход, вылез наружу и не узнаю окрестности! Вокруг насыпало снега, хотя и не очень много, но понимаю, что домой на велике теперь доехать будет проблема. Ладно, посмотрим, что будет после полудня. Что-то я подзамерз, надо согреться. Измеряю температуру на ветру. Оказывается, тут можно поработать буквой «R». Градусник едва пересек черту в -3С. Работаю при раскрытой палатке. Правда, не долго так

выдержал. Снова застегиваю и снова пытаюсь согреться, плюс трансивер изрядно греется, плюс термос согревает, плюс хорошая термоизоляция двойного покрытия у палатки.

Пока отдыхал, смотрю можно уже буквой «S» вещать. Температура как раз на грани между «О» и «S». Так и проработал до конца игры.

Активность была хорошая. Слышно всех или почти всех тоже нормально. С палаткой оказалось гораздо комфортнее. На ветру пусть даже и при очень небольшом «минусе» не смог бы я отработать по полной. Представляю, как не сладко тем, у кого были «F», «FF» и даже «FFF»!



Большая половина связей получилась на поиск, хотя и на общий вызов иногда выходил маленький pile-up'чик. Это всегда приятно. Мне показалось, что тест быстро закончился. Время бежит, скучать не приходится. В итоге я чуть-чуть не дотянул до сотни (97 QSO). Без буквы «F» по очкам будет довольно скромный результат, но я сработал по полной насколько только был способен в таких условиях. Очень приятно было встретить в эфире старых друзей по Клубу!

На сборы домой у меня уходит около часа. Прежде чем снять антенны, фотографирую местность вокруг. А когда собрался в дорогу, обнаруживаю, что спустило заднее колесо. Вот это новость! Накачать его нечем, придется (в гору) тащить велик на себе! Вот так и тащил: если на



дорогу «верхом» обычно у меня уходит 15 мин., пешком – 40 мин, то тут ушло целых 2.5 часа! Под нагрузкой камера на заднем колесе вылезла наружу, пришлось останавливаться, доставать нож и срезать ее к чертям! Кое-как на одной покрывке дотащил велик по снегу домой. Вернулся жутко уставший, но довольный своим участием. Поел и сразу завалился отдыхать. И снилось мне, как я сижу один в поле, «пикаю» в телеграфе и планирую свой будущий «Мороз 2015». Так и проспал 6 часов...

Спасибо всем участникам! Только благодаря Вашей поддержке получилась такая хорошая активность в эфире, и было очень интересно!

**Не сидите дома, до встречи в следующем 2015-м году!**

**Дмитрий UR4MCK (RU-QRP #201)**



## **Рассказ RW3AI**

Здравствуйте!

Не обошлось и у меня без приключений. С вечера лег спать пораньше, встал рано утром с запасом времени. В начале все шло как по маслу. За 15 минут до теста был водружен испытанный в прошлых боях «цеппелин». Составлена таблица настроек для тюнера по диапазонам. Температура как на заказ -16С, как раз для «FF».

Включил 80 м, а там станций! Друг на дружке и все оглушительно громко. Авторучка сразу замерзла, хорошо, что взял карандаши. Ключ голыми руками можно было бы трогать, но кисть руки замерзала бы быстро. Работал в перчатках. Провел несколько связей. А тут, откуда не возьмись бульдозер, точнее погрузчик с большими колесами с ковшами спереди и сзади. Снег решили чистить в гаражном кооперативе. Это я там, как обычно, развернулся.

В общем, зацепил он одно плечо «цеппелина». Да так, что мачта сложилась и на 2 м стала ниже. Пришлось заняться ремонтом. Восстановить мачту не удалось – примерзла. Как-то плечи «цеппелина» подругому растянул, чтобы опять с бульдозером не встретиться. Настройки, конечно, изменились. Но на 80 м еще слышу станции. Пытался звать UR5IFM и UV5QR, но остался без ответа. Пошел грустный на 40 м, а там помеха на всем участке. Скакнул, не долго думая, на 20 м. Там все отлично. Эфир прозрачный, станции гремят. За весь тест так наушники и не одел.

Но бульдозер свое черное дело продолжает делать. Тарахтит и, что еще противнее, когда сдает назад, пикает с тоном, каким обычно мы принимаем морзянку. В общем, дополнительные трудности. Начал подбираться мороз. Нашел-таки слабое место – обувь. Эх, если бы у меня были валенки! Но держусь. Отвечают неожиданно все хорошо. Редко слышал негромкие сигналы. Так что, если давал «599», то это, действительно, так гремели, а не из-за скорости тестовой.



Следил за термометром. К концу второго часа стрелка перевалила через -15С и перешел с «FF» на «F». Но организм уже был не в силах дальше бороться с холодом, уже началась дрожь. Пора подумать, как согреться. Да и сама игра по плану уже требовала смены идентификатора. Загрузил все технику в автомобиль, включил двигатель, обдув включил на «1», чтобы не так быстро нагревался, а именно в моем темпе использования других букв. Процесс пошел. Только доучали подручные «от бульдозера»:

– Убери машину, а то мешает!  
– Куда я ее уберу? У меня еще час целый теста, да и без моей машины бульдозеру было что почистить.

К тому же моя машина «привязана» за антенну. В общем, проявил твердость, доработал до самого конца. Хотя бульдозер, как назло, доедет до меня потарахтит, попикает и так много раз.

Но вот и закончился тест. Свернул все с небывалой скоростью. И помчался домой отогреваться. Спасибо всем за участие и за то, что отвечали!

**Валерий RW3AI (RU-QRP #101)**



## Фотографии RX3AKT







**Сергей RX3AKT (RU-QRP #231)**



## Рассказ UT5LP

Мой выбор позиции предполагал переноску всего скарба на себе. Ночью выпал снег и продолжал падать до того, как вернулся домой. Прибыл на место, ещё темно. Пока разложил технику, начало сереть. Антенну поставил уже в последнюю очередь. Это VP2E длиной 42м на удочке.

Перед началом поздоровались с Виктором EV6DX. Виктор на балконе... Явно будет использовать «терморегулятор». Только мы раскланялись, включилась какая-то фигня с центром 7031 кГц и загадила от 7010 до 7050 кГц. Вот гады! Лучше бы занялись строевой подготовкой!



Распустив «сопли», переключаюсь на 20-ку и натыкаюсь на UA4NU. Евгений дома... Пока покалякали, и тест начался, и пошло потихоньку. Станций не густо (рано ещё для 20-ки). Периодически заглядываю на 40 м, «зольдатэн» все воют... Хотя вятские появились, а то уже забыл, как буква «N» звучит. Север России неплохо был представлен. Глядь, и на 40 м успокоились... UT5NM с ходу «клюнул». Ну, Олег UV5QR, конечно, «шпандорил», аж бульбы шли.

Периодически прыгаю 20-40-20-40 м и т.д. Прохождение нестабильное. Позвал UR4MCK/P, даю ему «559», а на следующем включении «599+++». Во как! Слышал на 20-ке UA0FX, но частота была UA4NU, и не получилось дозваться. Юрий UA1CEG уверенно



проходил, звал-звал – не отвечает, а потом сам позвал на мое «CQ».

С Виктором EV6DX прошли весь его «терморегулятор» и на 20 и на 40 м. Беларусь хорошо слышно весь тест. Моя жизнедеятельность никак не подымает температуру в щеке (хотя и не далеко от граничной точки). Весь тест работал «/O». Кто-то пару раз подкалывал, мол, пора на «S» переходить. Ну... не додышал до «S»...

Домой пришлось пешком идти... где-то 7 км вдоль речки (она не замерзла), так я еще и спиннинг пошвырял... Не додумался улов снять, теперь уже поздно. Устал «как собака», но доволен «как слон»...

РАД БЫЛ ВСЕХ СЛЫШАТЬ, ПРИХОДИТЕ ЕЩЁ!!!  
73!

**Сергей UT5LP (RU-QRP #256)**



## Рассказ RA7RA

Здравствуйте!

Тоже приехал с выезда. Был на даче. Но у нас было +10С, к обеду +11С и сильный туман, думал вообще никого не услышу. С коэффициентом полный облом. Только «Т» (что на улице, что из домика – все едино). Работал из домика, там хоть не так сыро и температура около +16-18С.

Провел 30 QSO, набрал 1 FROST. Спасибо RV6AWY, дал недостающую «S». Еще б одну «S» и было бы 2 FROST'а, но, увы. С «R» и «S», действительно, у меня был напруг. Была «FFF», «FF», «F», пара «R», 4-ре «O», а с «S» – туго.

Основная была 20-ка, но провел несколько связей и на 40 и 15 м. На 40 м слышу – народ работает, пока бегаю и переключаю отводы на антенне, уже никого.

«Обкатал» X1M: в CW с двумя полосами совсем паршиво, SSB отлично, жаль в тесте никого так и не услышал. После теста провел связь с Москвой и проверил, как работали антенны GP с катушкой и ЕФ, GP'шка выиграла 2 бала.

В общем, все удачно. Всем большое спасибо за тест!  
72 и 73!

**Павел RA7RA (ex. UU9JAN, RU-QRP #260)**



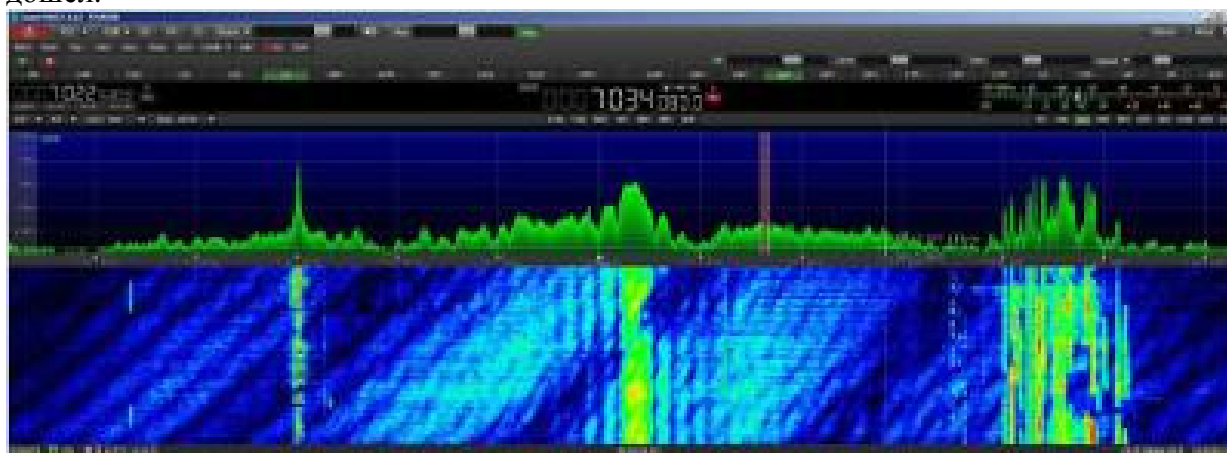
## Рассказ R5AM

Здравствуйте, Друзья!

Полез вчера за аккумулятором, чтобы зарядить и понял, что свой FT-817-ый я забыл в машине в гараже, идти за ним не было никакого желания. Кроме SDR-а ничего больше нет дома сейчас, пришлось провести первый в мире «Мороз Красный Нос» на SDR-е. Записывал

сразу в 5Мконтест, (раз ноут здесь) но работал манипулятором.

На балконе было -6 градусов (после обеда -4) и я переживал больше за ноутбук, чем за хорошо себя согревающий SunSDR2. Но современным матрицам со светодиодами всё оказалось нипочём — отлично всё работало, видно было хорошо. При работе на общий вызов программа SDR показывала внутри температуру +35 градусов, и я грел на радиаторе левую руку — лафа. Начал с 80 м, потом на 40 м, но там в первом часу была сильная помеха. Затем перешёл на 20 м, периодически смотрел и звал на 15 м. До 10 м не дошёл.



Интересно, на несколько секунд всплывал Краснодарский край и Иркутская область. Прошу прощения у UA6AAK — сразу засомневался в позывном, а потом «сели на голову» и уже ничего слышно не было, сменить частоту пришлось.

Порадовали связи с Архангельском, Алма-Атой, Крымом и Францией.



**Александр R5AM** (ex. RN3DHB)



## Рассказ UV5QR: «Мороз - Красный Нос 2014»

*Дождик зимний молча бился о стекло,  
А зима – какая-то другая...  
Капли отлетали, им не повезло,  
Но не все же цели достигают?...  
Отражалось время в капельках воды,  
Капельки бледнели и мельчали,  
Долгие дороги выбрали других,  
Краткие закончились в начале...*  
Евгения Аркушина

В этом году «Мороз» для меня выдался особенно сложным. И дело вовсе не в трудностях связанных с полевым выходом в тяжелых погодных условиях. Больше тяготили проблемы морально-психологического характера.

Во-первых, это погода. От моей заветной мечты, вынашиваемой с самого лета (отработать эти соревнования среди ледовых торосов замерзшего Азовского моря, а-ля дрейфующий полярник), остался лишь один пшик. Весь декабрь и половина января, даже для юга Украины были аномально теплыми. Море так и не замерзло. Мало того, утро в день проведения соревнований выдалось не только не морозным, а было отмечено шикарным дождем с последующим повышением забортной температуры до +8 градусов.

Во-вторых, на фоне происходящего в атмосфере зимнего безобразия последние изменения, внесенные в Положение QRP игры «Мороз – Красный Нос» организаторами мероприятия, касающиеся начисления дополнительных очков за экстремально низкие температуры, вообще показались мне чистой воды издевательством над жителями южных широт. Да и не разосланные до этого времени наградные сертификаты за «Мороз 2013», с не опубликованными рассказами о ратных подвигах его участников, позитива явно не прибавляли.



Но и это еще не всё. За неделю до выезда оказалось, что субботний день 18 января, в связи с началом нового учебного периода, моим начальством был объявлен полным рабочим днем! Мой визит на «ковер» и пламенные речи о высоких идеях просветленного радиолубительства, эффекта не возымели, но, по крайней мере, «удочка» была заброшена. Оставалось ждать решения. Лишний раз попадаться на глаза командиру у меня желания не возникало, поэтому решил – будь что будет, если окончательно откажут – значит не судьба. Тем более что в связи со всеми описанными выше факторами и перипетиями, моё личное желание выезжать куда бы



то ни было, как-то само собой почти перегорело. Даже уже совсем неожиданное «добро», полученное от начальства в пятницу вечером, энтузиазма почти не прибавило, так как носило в себе скрытый подтекст: «езжайте, но если будет нужно, мы Вас вызовем». Последнюю точку всем сомнениям и негативным эмоциям поставила моя проснувшаяся Принципиальность – «раз запланировал участвовать, значит должен». Вот с такими противоречивыми мыслями я и отходил ко сну. Предстартовый мандраж, морозный «Дух игры» и наслаждение от полевого



выхода, все это конечно тоже появилось, но гораздо позже.

О подготовке к выезду рассказывать нечего. Много было сделано еще к «Русскому полю», да и постоянная модернизация своего полевого антенного хозяйства, в прошлом году была приоритетным направлением деятельности. Поэтому просто переложил с гаражных полок и стеллажей в автомобиль необходимое имущество и дозаправил топливом бензоагрегат. Практически за три часа до начала соревнований я принял командирское решение и окончательно отказался от применения 10.5 метровой вертикальной антенны, так хорошо зарекомендовавшей себя в летних выездных мероприятиях. Но как бы шикарно она ни работала на 20 и 40 метрах, а продолжительное время установки, предполагавшее размотку 30 штук радиалов под холодным дождем, перечеркивало все достоинства этой антенны одним махом. В принципе, такая потеря сильно не огорчила, ибо была альтернатива в виде IV 20/40. Он тоже работает шикарно, но идея использовать GP параллельно в качестве опорной мачты для Delta Loop 80 метрового диапазона мне нравилась больше. В общем, заморачиваться не стал. Поменял утром в багажнике автомобиля сумки-укладки и выдвинулся на позицию.

Несколько слов о последней. Учитывая всё вышесказанное в первом абзаце, я решил от дома не отдаляться и воспользовался одним из ранее «припасенных» для такого случая местечек. Рукотворная песчаная возвышенность на окраине сосново-акациевого перелеска, в семистах метрах от дома, для такого случая подходила как нельзя лучше.



По прибытию первым делом цепляю термометр на сосну и устанавливаю антенное хозяйство. Ещё совсем темно, поэтому Yagi собираю при свете автомобильных фар. Афишировать своё присутствие раньше времени не хотелось – совсем рядом жилые дачи, а звук работающего бензоагрегата наверняка привлечет внимание сторожей. Ещё подумают, что приехал сосну на дрова пилить. Бедным деревьям под Новый год в этих краях от нелюдей и так шибко досталось – куда не глянь, везде свежие срезы на верхушках и обломанный лапник.



На установку всех антенн «ушло» немногим более получаса. Дельта получилась с низким подвесом и почти горизонтального исполнения. Нижние углы пришлось расположить всего в метре от земли. С Ягой и IV проблем не возникло. Высота подвеса, состоящая из двухметровой насыпи и 7-ми метрового телескопа, вывели характеристики этих двух антенн, на достойный уровень. Дельту пришлось строить СУ. За «антенными» хлопотами я

не заметил, как основательно рассвело.

Дождь постепенно затих. Вскоре лишь стук капель падающих на полог палатки с роскошных иголок облюбованной мною сосны возле которой расположился импровизированный бивак, напоминал об утренней непогоде. До начала ещё есть время. Попивая из чашки крепкий сладкий чай, прогуливаюсь между соснами. Слушаю утро и наслаждаюсь одиночеством. Затем внимательно рассматриваю термометр. На шкале почти +3С. Можно сказать «на линии». Но почти во всех спортивных играх «линия – в пользу подающих», значит, у меня есть «О».

Начинаю «подавать» на 80 м. Первое «CQ» на 3560 и сразу же первый корреспондент – US5EFU! Вот уж никак не думал, что буду так радоваться украинской станции на этом диапазоне. ☺ Руки затряслись, как с похмелья – первая секунда игры, а связь уже в логе. Таки



работает антенна! Запихнул глубоко в себя кусок сырого воздуха с хвойным привкусом. Задержал дыхание – выдохнул. Красота-а-а... Затепплилась надежда... Лихорадочно топчу клавишу «CQ». Бах! UR5IFM как гром среди хвойного леса – «599 +15 дБ»! Однако...

К сожалению, «лафа» с идентификатором «О» продлилась недолго. Всего десяток связей... Через 22 минуты перехожу на 40 метров. А там от 7028 до 7032 кГц непробиваемая стена ревушей помехи. Ну, как специально! (За несколько минут до начала слушал – было чисто). А ведь это мой самый «прибыльный» диапазон. Надежда на более-менее путный подбор номеров RU QRP (с последними веяниями попытался сменить тактику игры) снова начала постепенно улетучиваться. Но знаю – паниковать пока ещё рано. Хоть немного, но «выкручиваюсь» за счет 80 и 15 метров. Связей не много, но они есть. В итоге с 80-ки «навар» получил никакой, а вот с «пятнашки» на «CQ» собрал UA0FX, UA0SBQ, UN9GD, RA9AP и прочие приятные цифры. Здорово когда тебя слышат, а главное – когда слышишь ты. Единственное неудобство – Ягу желательно постоянно подворачивать на корреспондента, тогда есть смысл «городить огород» с установкой направленной антенны. Короче говоря, мне вскоре надоел челночный бег по мокрой траве и пересеченной местности (во время передачи компьютером «CQ») и антенна была зафиксирована только в одном направлении. В 8:45 помеха на «сороковке» полностью исчезла. Эфир стал кристально чистым, а все станции пошли просто с оглушительными уровнями. Но потерянного времени, увы, не вернуть. Единственный сигнал (за всю игру), который я так и не смог разобрать, был из UA3(T)... оператор очень настойчиво меня вызывал, но, к сожалению, я кроме префикса так больше ничего и не принял. Даже не смотря на многочисленные «?», «AGN», «PSE RPT UR CALL».

Время от времени менял «буквы» и диапазоны. Температура +8С, очень хорошая (удобная) температура. Закрыв вход в палатку – 30 минут и у тебя буква «Т», открыл – наслаждайся «S». Никаких тебе каминов или буржуек – натуральный теплообмен.

Периодически попадались ребята с «бонусными» FF индексами: RW3XN, UA0FX, UA1CEG/P, RW3AI, UA3TW. Радовали глаз иностранные позывные участников DL6YBF, TP2CE, SQ9S. Игра от российского «Деда Мороза» надежно прижилась и там. О накале спортивных страстей, витавшем над позициями и мужестве участников игры, которые не





побоялись в этот день выйти на мороз, можно было судить по информации, которая иногда проскакивала в рапортах. Например, RX3ALL мне телеграфировал слово «Замерз», некоторые из участников передавали реальную температуру на позициях. При +8С за «порогом» палатки, любые цифры с отрицательным знаком воспринимались очень остро и где-то глубоко в душе порождали «червяк» зависти. ☺



Вот так незаметно, можно сказать по-домашнему, прошли четыре часа зимнего счастья. Заглушив генератор, я вытащил из палатки весь радиолюбительский скарб, перевернул для просушки её дном вверх и принялся растапливать мангал, потихоньку сворачивая ненужные провода. Вскоре меня посетила вернувшаяся пораньше с работы Ирина. Она помогла сделать фотосессию и приготовить на углях ароматное мясо. После вкусного и обильного обеда, я ещё некоторое время наслаждался работой волнового канала, слушая «пятнашку» (пока супруге не надоело гулять по вершине холма с веревочкой в руке).

Потом мы быстренько всё свернули и уехали домой (Ну, кто домой, а кто в гараж, раскладывать и развешивать имущество для просушки). Как не хотелось, а надо – завтра с утра на службу.



Что сказать в завершение... Не знаю, что на меня больше повлияло – вкусный обед на свежем воздухе, встреча в эфире со старыми друзьями или может быть просто физическая усталость, но настроение под вечер было прекрасное.

Р. S: Сегодня воскресенье. Крещенский вечер подходит к концу. До начала новых суток, осталось всего несколько минут. Рассказ написан. Кофе допито...

Потягиваясь, встаю из-за стола и подхожу к окну... (Угадайте, что я там вижу?) Ну конечно! За окном обильно валит снег, а на оконном термометре столбик синего спирта замер у отметки -2С. Ну что тут скажешь? Жизнь, ребята, порой бывает такая смешная, что иногда так и хочется заплакать...

**Олег UV5QR**



## **Рассказ RX3FY**

Привет всем участникам «Мороза»!

Поморозились на славу. Работал с дачи, но на улице. В 9:00 температура за бортом была -22.3С. За 5 минут до теста -20.6С. Наверное, центр холода из Якутска переместился в Тульскую область. КХ-3 замерз сразу и возбудился. Пришлось отогревать его тепловентилятором. Под заднюю точку подложил электрогрелку. Хорошо, что догадался взять вентилятор, он мне спас жизнь. Точнее руку. Но всё равно продержался 2 часа. Ушел в дом,



где температура тоже была за минус. Всех слышал изумительно. Поразили дальние связи на 80-ке UR5LAM, UT5NM и несколькими станциями из Белоруссии. Слышно было, как дома.

Проход на 20-ке не порадовал. Дальше 9 района никого не слышал. Молодцы ребята из R1O, много их было. Короче говоря, если бы ни друзья с «Энергетика», то заболел бы. Люда и Тамара, глинтвейн был отличный. Душу согрел и горло. Признаюсь, что восторжен был аппаратурой Жени RX3PR, Миши RK3FW и Влада RX3ALL! Особого внимания заслуживает антенна Славы RD2A. Слав, продемонстрируй всем.

TP2CE раз 5 звал. Но дозволялся. Экзотический позывной. Приятно. Хорошо проходили Одесситы и Крымчане. Еще вдвойне приятно было услышать RU3FB и RW3AI. Sorry, всех позывных назвать не могу. В итоге 88 QSO.

Хочу поблагодарить тех радиоменов, которые не наши одноклубники, но приняли участие в этом нелёгком празднике QRP!

**Алексей RX3FY (RU-QRP #173)**



## **Рассказ RV3DSA: Путевые заметки одного географа-радиолюбителя или «Мороз – Красный нос и не только 2014...»**

*«Ваш ребенок прослужит  
дольше, если его отправить во флот...»*

В данном рассказе все персонажи реальные.

Хочу начать своё повествование с конца, т.к. его написание в очередной раз было подогрето эмоциональным позитивом, навеянными дружескими рассказами на сайте RU-QRP и позволявшими мне во время ожиданий перелетов и переездов заряжаться позитивным настроением.

Вот и сейчас, подогретый очередной порцией заряда от Вячеслава UA3LMR (RD2A), историю «игры» которого я читаю на практически полностью разряженном планшете сидя в зале ожидания в Москве на Курском вокзале, куда приехал прямо из аэропорта Шереметьево, а шестью часами ранее вылетел из аэропорта Толмачёво (г. Новосибирска), чтобы уже через час с небольшим сесть в поезд до еще одной точки моего путешествия – города Нижний Новгород, принялся за написание начала моего рассказа.

Ну, обо всем по порядку. Мой рассказ о Людях прекрасных, Людях с большой буквы! Как и у многих друзей радиолюбителей, подготовка к очередной (уже шестой, с 2008-го года) «игре» началась достаточно заблаговременно, примерно за месяц всячески стала вынашиваться идея, рождающая в муках творчества вопрос: «как, и главное – где с пользой и интересом «отморозить» свой... трансивер?!»

В интернете уже начинает активно «шевелиться» наша тема про подготовку к «CQ Мороз 2014» и модификацию правил с учетом определенных, не без основания, пожеланий друзей из нулевых районов, о сложных метеоусловиях, превратностях прохождения и ощутимой разницы во времени.

В общем, я, как дважды географ Советского Союза (ой..) ☺ Российского образования ☺, замахнувшийся уже на третью - аспирантскую «звезду», почувствовал обиду за наш прекрасный и любимый мною Дальний Восток. А тут как раз по времени «игра» совпала с моими планами поездки в R0! Со следующей буквой суффикса у меня как-то давно уже вопросов не возникает. И, хотя могу сказать, что я рад побывать везде, но OL – мне стал прям родным! ☺ И решаю, если все будет в порядке, сообщу о поездке всем за несколько дней, а пока буду потихоньку готовиться. Правда, чуть позже все же поделился планами с Владом RX3ALL и Вячеславом UA3LMR на одной из наших московских встреч-посиделок в кафе.

День за днем неспешно все стало срастаться. Но тут, в самом начале года, возникла одна накладка с датами, которая грозила меня оставить на время «Мороза» в московском регионе и сменить планы отъезда на неделю вперед. Слава Богу, снежные заряды, возвещающие о завершении аномально теплых месяцев зимы в Московском регионе, в частности могли помешать мне осуществить задуманную поездку и долгожданную встречу! Однако же повезло! Все решилось в один момент 15 января. До полудня я планировал одни дела – после, уже мчусь к интернету брать билет на ближайший (с учетом сборов и пробок в Москве) самолет до Владивостока. Это стал билет на рейс, отправляющийся в 20:50 из Шереметьево. Ага. Значит, у меня есть еще примерно 3-4 часа на все сборы, плюс время на дорогу до аэропорта. Тут же сообщаю во Владивосток (где уже время приближается к полуночи) и в Новосибирск (где меня ждут по научной деятельности), что я прилетаю соответственно 16 днем и 20 вечером, чем не мало удивил мою спутницу и прекрасного верного помощника.

– «Договорились, встречу!»

Все ОК! В отзывчивости Яны, так зовут мою спутницу, я не сомневался ни на толику, вообще эта черта особенно характерна для людей с Восточной половины нашей страны.

Второпях начинаю сборы того, что только задумывалось быть как-то собранным, но благо, радиочемоданчик готов всегда и антенна также готова быть развернутой в любой момент. Итак, мой скромный боекомплект таков:

- Трансивер YAESU FT-817;
- Антенна с фотографическим штативом YAESU ATAS-25 (40 м – 70 см). Что очень удобно, можно работать спокойно и на КВ, и на УКВ;
- Телеграфный ключик из реле РП-5 (вариант походный, проверенный);
- В качестве элемента питания будет выступать машина, значит дополнительных нескольких килограммов удалось избежать.

Собственно и все!



Укладываю вещи, копию разрешения на трансивер, свою СЕРТ-лицензию (это для авиационных «гестаповцев»), вещи... нет – теплые вещи! В итоге – 2 сумки: одна – в багаж, другая – в салон самолета!

Естественно в салон все самое ценное: антенна, трансивер, электронная книжка и... и все! Как говорится: все радио взял, остальное можно и забыть... и, конечно же, забыл...

Смотрю – пробки, и понимаю, что ехать мне только рельсовым транспортом в аэропорт, дабы не испытывать судьбу столичного дорожного трафика, т.к. городскому движению настало начало конца. Тут же в интернете покупаю билет на аэроэкспресс в аэропорт и спокойно, даже не спеша выезжаю из дома. Вышел из дома. На комфортабельном автобусе за 20 минут доехал к метро, а в городе... Билет на экспресс мне пришел на телефон в виде штрих-

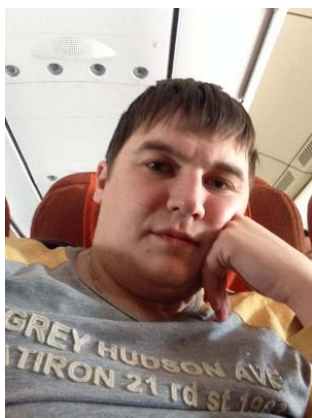


кода – очень удобно!...Однако, вот тут я попался и стал «жертвой цивилизации». На Белорусском вокзале, в отличие от всех остальных современных вокзалов, посадка на электричку проходит без предъявления билета или прохода через турникет, а вот билет понадобится путешественнику только по приезду в аэропорт для выхода с перрона. 35 минут пролетели незаметно и я уже в очереди на проход через турникет, торжественно достаю телефон, а там вместо штрих-кода... да, да – значок полной разрядки батарейки... Вот незадача. И зарядить-то негде. В общем, после объяснений дежурной своей

проблемы, мы подошли к машинисту все той же электрички, который любезно согласился подзарядить мой телефон, благо зарядку я все же взял. Три минуты, и я в аэропорту. Взгляд уже с другой стороны турникетов на мой Аэроэкспресс и «зарядник для тлф» – спасибо!

По дороге я, конечно же, вспомнил о еще одном своем досадном упущении, когда говорил что что-то забыл. Этим «что-то» оказались: приготовленные логотип нашего клуба, мини-флаг, и буклеты, припасенные для друзей радиолюбителей Дальнего Востока. Созвонился с Владом. Извинился. Сообщил, что фотохроника будет без нашего флага.

– «Главное участие и поддержка!», – а уж это я обещаю!



И вот я уже без задержек в самолете. Перелет MSK-VVO летом примерно 7 3/4 – 8 часов, зимой почему-то подольше 8 1/2 – 9 часов чистого пребывания в воздухе, плюс на всякие процедуры до и после полета, в итоге... набегает! Но чем приятно летать сейчас, в отличие от лета, когда и цены на билеты «космические», так это тем, что пассажиропоток не очень большой (примерно 50-60% загрузки). И можно спокойно расположиться на нескольких сиденьях, что все и делают по мере полета и прихода желания поспать. Я тоже не исключение, мне, как человеку с ростом 184 см не очень комфортно просто сидеть 8 часов в кресле и спать. Поэтому, найдя и застолбив себе свободный ряд из 4-х мест рядом (посередине салона), я спокойно устроился на... ночлег (подушки и пледы лежат на каждом сиденье, поэтому у меня их было много). Тем более, мой полет как раз проходил из ночи в день. Прибытие по местному времени в начале третьего.



За иллюминатором уже Дальневосточное солнышко,



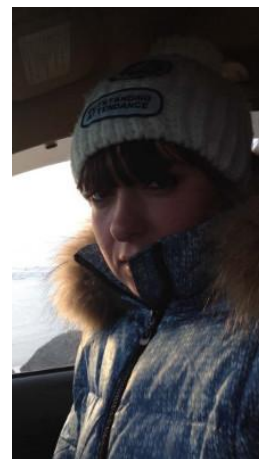
свет в салоне выключен. Каждый полет в среднем увеличивается на час, из-за облета китайской ☺ границы! Здесь я сделал ссылки на снятое видео взлета и посадки самолета, моменты которых транслируются всем пассажирам. Очень удобная штука, особенно для людей с аэрофобией.

<http://www.youtube.com/watch?v=ILfxOk-N734>

<http://www.youtube.com/watch?v=uEhfroenYuI>

Полет прошел великолепно, два фильма плюс какая-то аудиокнига в наушниках, плюс еда и сон... Э-э-э-х, на всех бы рейсах так!..

И вот я на месте в предвкушении прекрасной и ожидаемой встречи. Меня встречает моя спутница Яна, и мы едем в город. План очередного пребывания был мною уже частично составлен и обсуждался заранее, согласовали места, куда надо бы успеть заехать и всяческие организационные сугубо местные моменты. Плюс примерно за неделю до поездки я зарегистрировался на сайте Приморских радиолюбителей (<http://rz0lwa.ru/>) и в форуме разместил анонс нашего мероприятия с просьбой о рекомендации лучшей диспозиции для радиосвязи. На мою просьбу отозвался Виктор UA0LGY, любезно предоставивший мне самое подробнейшее описание предполагаемого места со схемами разных вариантов проезда и координатами реперных точек! Спасибо!!!



1. Доехать к остановке «Дальхимпром» (конечная автобуса по ул. Снеговая, точка No143° 8'14.31"C 131°58'42.98"B);
2. Повернуть направо, на мост (точка No243° 8'13.83"C 131°58'45.48"B);
3. Сразу за мостом повернуть налево, начнется длинная дорога вверх по лесному массиву 1.9 км (точка No343° 8'13.58"C 131°58'47.47"B);
4. Едем все время прямо и доезжаем до небольшого тоннеля, который проходит под трассой, проезжаем его (точка No443° 8'45.40"C 131°59'53.22"B);
5. После тоннеля доезжаем к перекрестку и сразу поворачиваем налево (дорога идет вверх, точка No5 43° 8'42.97"C 132° 0'2.53"B);
6. Далее едем к новому перекрёстку (1 км, точка No6 43° 9'7.14"C 131°59'27.03"B) и поворачиваем направо и чуть проезжаем вперед, ну а там можно оценить дорогу на самый верх или остановиться у подножия самой сопки, там еще строительные блоки и много места для растяжки антенн. (Я заезжал к точке No 7 43° 9'9.05"C 131°59'40.29"B на Wingroad клиренс 14.5).

Вот это я понимаю – легенда!!! Виктор, а Вы не географ случаем?

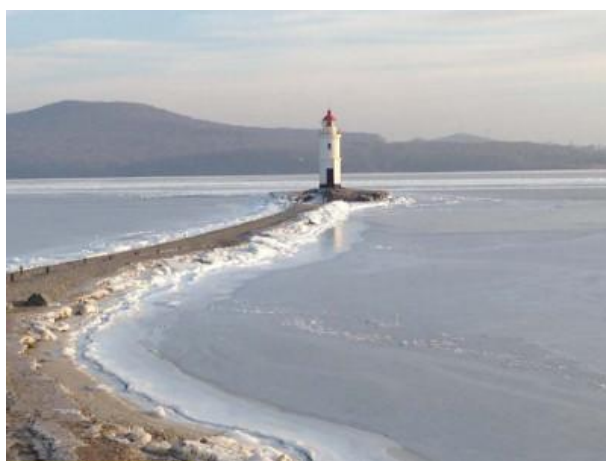
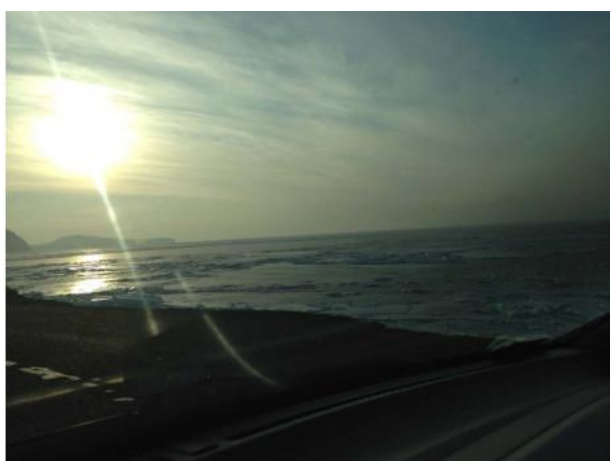
Виктор сам увлекается УКВ радиосвязью и выезжает туда для участия в УКВ соревнованиях. И, хотя город Владивосток, весь стоит на сопках, более того – в городе практически невозможно найти ровной горизонтальной площадки даже 20х60 метров (это стандартный размер конного манежа, даже он здесь имеет небольшой уклон), для нас проблема стояла только в правильном выборе места и транспортной его доступности. Есть еще одна городская проблема – очень большой уровень помех от проходящей вдоль города ЖД линии и рядом с ней ЛЭП. Притом что промышленность в нашем ее понимании в городе практически не представлена. Поэтому место надо было выбирать повыше и подальше от возможных источников помех. Идея была поехать на о. Русский, но я там был осенью и мне больше захотелось на «высотку» (терм. UA1CEG).

Прекрасно подобранное для нас место оказалось одним из оборонительных фортов города, форт No3 и его правый редут. Вот цитата из Википедии: «Форт No3 был назван

*именем Императрицы Екатерины Великой и строился в цепочке Северной линии обороны Владивостока с сентября 1910 года вплоть до момента, когда грянула Великая Октябрьская Революция. ...Воочию можно убедиться, как благодаря гению инженерной мысли, качеству труда и солидным капиталовложениям Владивостокская крепость, не произведя ни единого выстрела, сделала неприступным для японской армии «ключ России к Тихому океану» – город Владивосток.»*

Высота примерно 400 метров над уровнем моря, эта сопка в России больше прославилась с 90-х годов авто рынком «Зеленый угол», расположившимся на ее подножии и возвышении. Сколько же там машин – это не передать словами. В солнечную погоду, а солнца в этом городе также много, как и густых туманов – поровну, на расстоянии десятков километров эта сопка блестит от представленных здесь праворульных (в 95% случаях) машин. Владивосток вообще город автомобилистов, тут, кажется, даже дети в школу, как только ноги начинают дотягиваться к педалям, начинают ездить. Городской транспорт стоит особняком и не особо развит. Маршруток практически нет, т.к. нет в них надобности. Только муниципальный. Но и пробки в городе знатные в час пик, порой Москва отдохнет! И большая проблема с малым местом или полным отсутствием парковок. В связи с чем во дворах нанимаются люди парковщики, которые расставляют и перепарковывают машины по мере необходимости.

Ну что, я прилетел с запасом в один день. А, поскольку начало игры по местному времени в 17 часов, то можно сказать, и два дня. Всю оставшуюся пятницу мы решили посвятить прогулке по зимнему (на редкость бесснежному) городу.



В первую очередь, конечно же, к излюбленному многими, тут я не исключение, маяку «Эгершельд», расположенному у входа в бухту Золотой рог, и по совместительству являющимся самой южной материковой точкой города. Где мы тут же замерзли вдрызг из-за

пронизывающего ветра и высокой морской влажности при -12С. Вход в пролив Босфор Восточный, вид с мыса кошки Токаревского (мыса Эгершельд) Он же Коса, Маяк и мыс «Эгершельд».

Вода замерзла. Маяк стоит и исправно работает с 1876 года – это один из старейших маяков Дальнего Востока и является неотъемлемо важнейшим главным ориентиром для входа в порт Владивостока со стороны Амурского залива через пролив Босфор Восточный.

Амурский залив. Кто интересуется – очень хорошая карта:

[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Vladivostok\\_city\\_urban\\_agglomeration.jpg?uselang=ru](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f0/Vladivostok_city_urban_agglomeration.jpg?uselang=ru)

Еще один член команды и верный участник наших перемещений – четырехколесный друг и «грелка» Хонда Фит. Благодаря ему удалось проделать все перемещения и задумки. Машина безотказно влезала на немыслимые подъемы и шла по бездорожью, как заправский джип!

Одной из туристических достопримечательностей города является фуникулер. Никакой транспортной нагрузки он не несет, но, поднявшись на нем, открывается прекрасный вид на бухту и порт, а также на один из вантовых мостов, ударными темпами возведенных к политическому и экономическому саммиту. Характерные V-образные опоры-пилоны символизируют название города Vladivostok.

### День второй – «Отморозный...»

Собираясь дома (как вы помните) впопыхах, я закинул свой телеграфный манипулятор-ключик в полуразобранном состоянии, уже тогда предполагая, что припаивать провода, оторванные для очередных экспериментов ранее мне придется по месту пребывания. Ну, где еще в городе, как ни в радиоклубе я могу это сделать?! Созвонившись с Виктором UA0LGY, на свое счастье узнаю, что клубный день – каждую субботу с 14 часов. Вот это здорово! Значит можно лично встретиться и познакомиться с радиолюбителями. «Значит нам туда дорога, значит нам туда дорога!...»



Утро на отсып и адаптацию к местному времени, в 13:30 планируем выезд на диспозицию с попутными заездами в радиоклуб (+1час), на рынок к китайцам за всякими бытовыми и нужными для игры мелочами: термометр, перчатками, т.к. я свои опрометчиво забыл дома в МСК, карандаш...(+1час). Яна по-хозяйски позаботилась о нашем горячем провианте и термосе с чаем. Он был очень актуален во время «игры».

Итак, первая наша точка на сегодня – центральный радиоклуб Приморья. Коллективная радиостанция RZ0LWA. Как и во многих местах, уютно расположившаяся на последнем этаже здания ДОСААФ, вместе с другими входящими в структуру организациями, клубами и школами. Тут меня еще одно постигло удивление – перед зданием площадка автошколы, где учат(!!!) водить только на «праворуких» машинах!!! Только потому, что нет с левым рулем! ☺ Но могу сказать в оправдание – все Гос. Службы в городе, и в первую очередь ГАИ–ГИБДД тоже перемещаются исключительно на «праворуких»... Вот такая страна у нас...



На входе тут же состоялась первая приятная и очень позитивная встреча с Вадимом UA0LBF – он сегодня за Главного! Немного обсуждаем насущные темы, радио, эфир. Конечно же, Вадим предлагает окунуться в мир эфира на коллективке, что мы с Яной с удовольствием, и делаем, а я еще прильнул к своему любимому, такому же, как дома Айкому 760 (765)! Интересно же послушать, как он здесь прекрасно звучит?! ☺



К сожалению, все же уровень городского шума, как я писал ранее, велик и дает о себе знать. Оставляю Яну в наушниках, а сам перемещаюсь в паяльную мастерскую!!! Ох, какие приятные воспоминания навела мне эта уютная комнатка!.. И вот все пропаяно, проверено и готово к «Морозу...» Возвращаюсь в клубную комнату-зал, где уже начал подтягиваться народ, знакомимся, еще немного общаемся и обмениваемся QSL-карточками, нам дарят клубные календари на 2014 год.



Вадим UA0LBF и я на торжественном вручении памятных календарей от радиолюбителей Приморья

Мы прощаемся до следующего раза и выдвигаемся дальше... К «китайцам» – это на небольшой рынок, расположенный на задворках автовокзала, где торгуют всем и всяк в основном жители (уже видимо только по прописке...) соседней страны... причем товары там есть и Российского производства, но не особо распространенные в торговых сетях. К слову сказать, все то же самое есть и в московском регионе, только торгуют тут в основном не китайцы, но также люди не совсем русские. Быстро нахожу термометр, перчатки, простой карандаш и другие необходимые вещи, и снова в путь. Теперь уже к главной точке экспедиции!!!

Начало восхождения. Итак, начинаем потихоньку восхождение вверх, стараясь занять самую высокую часть сопки. Хотя потом я понял свою ошибку. Просчет состоял в ветре, который неумолимо раскачивал даже стоящую машину и грозил разломать в клочья мою антенну, поэтому пришлось ретироваться на подветренную сторону чуть пониже.



Здесь я еще раз преклоняюсь перед моей спутницей и ее великолепными знаниями местности. Будучи, как и я, спортсменом-конником она прошагала верхом на лошади все эти высоты и теперь прекрасно ориентируется на местности. Ну и, конечно же, спасибо нашему «Фиту», который героически поднимал нас вверх невзирая местами на полное отсутствие дороги и направления.



И вот точка выбрана, ветер измерен и удовлетворяет, место застолблено, до начала 40 минут – пора разворачиваться. Начинаем утреннюю (нет, у вас утреннюю, а у нас – вечернюю) гимнастику! За роялем пианист-радист Карачевский, у фотоаппарата – диктор Яна.

– Товарищи! Антенну и трансивер вместе, оттяжки на ширине плеч! И-и-и... Раз-два-три-четыре... продолжаем...

Моя антенна (к слову сказать, тоже является технической родоначальницей нашей «игры», уже шестой год к ряду верой и правдой служит неизменно, спасибо за нее Вячеславу RW3XS!) разворачивается легко и достаточно быстро, но даже здесь я успевал замерзнуть и приходилось периодически садиться в машину греться...

По итогам антенна героически простояла 4 1/2 часа без каких-либо поползновений. Мне же было настоятельно рекомендовано Яной (по опыту) долго не пребывать на улице во все время «игры», да и делать это было на самом деле очень трудно из-за пронизывающего ветра и холода, поэтому было решено по началу разместиться в машине, а уже по мере необходимости и желания в процессе работы, когда все отлажено и проверено на практике, переместиться на улицу... Градусник радостно показал в машине +18С, что и было зафиксировано в аппаратном журнале, и тут же торжественно был «выгнан» за борт для измерения текущего холода. ☺ Он почему-то быстро решил, что там -15С... Мы же особо спорить с ним не стали. Погода в телефоне данные подтверждала.

**17:00.** Все готово, эфир живой, антенна строится по КСВ и приему хорошо на всех диапазонах, проверено... Вперед!

По совету местных друзей радиолюбителей начинаю с 15-ки, и... о, да! Это дело – слышно, кажется, все районы, даже практически соседей из нулевого района (но не ближе 1500-2000 км), да это и понятно, зато и Европа и 1-е районы и Москва громыхают, Украина – все тут. Живой интересный диапазон. Встаю на 21060 кГц и начинаю давать общий вызов... Тишина... Хорошо, пробежусь, поищу наших – никого, зато японцы играют в какую-то свою игру и ни в какую не отвечают, а один вообще передал: «DSA QSY!» Стало обидно, но хоть

слышат ☺. Решаю перейти в телефон – тут тоже куча мала из станций. И 9-й район, и 6-й, и Украина, тут гоняют R22LUG, так вообще, кажется, всех слышно, а Леонид RK3BL на моем трансивере зажег все деления S-метра! Брожу по диапазону и тут слышу общий вызов UT4MR. Без надежды на ответ вызываю его телефоном – отвечает «53-55» мне рапорт, провели QSO! Отлично! Начало положено! Но, как оказалось, начало было и единственной связью за все время на KB. Пока я экспериментировал с диапазонами примерно в течение первого часа игры, диапазон 15 метров закрылся! Солнце начало садиться и все! Это было мое упущение и ошибка, поскольку с заходом солнца и на других диапазонах прохождения не прибавилось.

Смотрел скиммеры, по ним искал друзей на диапазонах уже 20 и 40-ки, но никого на частотах, указанных в «шпиёнских» логах, не услышал ☺.

Остались только одни японцы, принципиально, кажется, не отвечающие на вызов! JA1NUT, казалось, сейчас сам вылезет из трансивера, ан нет, и он не отвечает... ☹ Но эфир очень интересен, я даже созвонился с ребятами, выехавшими в Подмоскowie (с Владом RX3ALL и Ко, и не удержался от демонстрации через мобильный телефон своего эфира!!!) Ключ и аппаратный журнал на коленке – очень удобно, для ключа надо ремешок сделать.

| Источник | Активность   | Дата/время             |
|----------|--|------------------------|
| RBN      | DX de JA1LZR-#: 7028.1 RV3DSA/0 CW 14 dB 19 WPM<br>CQ 0900Z    | 2014-01-18<br>09:00:09 |
| RBN      | DX de JE1SGH-#: 7028.0 RV3DSA/0 CW 01 dB 19 WPM<br>CQ 0900Z    | 2014-01-18<br>09:00:01 |
| RBN      | DX de JE1SGH-#: 7028.6 RV3DSA CW 02 dB 19 WPM CQ<br>0857Z      | 2014-01-18<br>08:57:46 |
| RBN      | DX de JA1LZR-#: 7029.1 RV3DSA/0 CW 09 dB 19 WPM<br>CQ 0849Z    | 2014-01-18<br>08:49:46 |
| RBN      | DX de JA1LZR-#: 7025.1 RV3DSA/0 CW 08 dB 19 WPM<br>CQ 0848Z    | 2014-01-18<br>08:48:12 |
| RBN      | DX de JA4ZRK-#: 7030.0 RV3DSA/0 CW 04 dB 19 WPM<br>CQ 0846Z    | 2014-01-18<br>08:46:06 |
| RBN      | DX de JA1LZR-#: 7030.1 RV3DSA/0 CW 11 dB 19 WPM<br>CQ 0841Z    | 2014-01-18<br>08:41:11 |
| RBN      | DX de DL8LAS-#: 14058.1 RV3DSA/QRP CW 11 dB 19 WPM<br>CQ 1504Z | 2014-01-11<br>15:04:55 |
| RBN      | DX de HA6PX-#: 14058.1 RV3DSA CW 05 dB 19 WPM CQ<br>1500Z      | 2014-01-11<br>15:00:02 |
| RBN      | DX de HA6M-#: 14058.1 RV3DSA CW 09 dB 19 WPM CQ<br>1459Z       | 2014-01-11<br>14:59:04 |
| RBN      | DX de GW8IZR-#: 14058.1 RV3DSA CW 10 dB 19 WPM CQ<br>1459Z     | 2014-01-11<br>14:59:01 |
| RBN      | DX de DK9IP-#: 14058.1 RV3DSA CW 05 dB 19 WPM CQ<br>1458Z      | 2014-01-11<br>14:58:17 |
| RBN      | DX de DQ8Z-#: 14058.1 RV3DSA CW 06 dB 19 WPM CQ<br>1458Z       | 2014-01-11<br>14:58:15 |
| RBN      | DX de DL9GTB-#: 14058.1 RV3DSA CW 13 dB 19 WPM CQ<br>1457Z     | 2014-01-11<br>14:57:59 |
| RBN      | DX de DL8LAS-#: 14058.1 RV3DSA CW 10 dB 19 WPM CQ<br>1457Z     | 2014-01-11<br>14:57:59 |
| RBN      | DX de DF7GB-#: 14057.6 RV3DSA/QRP CW 02 dB 19 WPM<br>CQ 1456Z  | 2014-01-11<br>14:56:05 |
| RBN      | DX de EI6IZ-#: 14057.6 RV3DSA CW 17 dB 19 WPM CQ<br>1455Z      | 2014-01-11<br>14:55:49 |
| RBN      | DX de DL8LAS-#: 14057.6 RV3DSA CW 07 dB 19 WPM CQ<br>1455Z     | 2014-01-11<br>14:55:48 |

В итоге за все время – 1 связь на KB и три связи на УКВ с местными друзьями! Перепробовал все возможные для моей антенны диапазоны. Интересно! Сделал вывод, что, подготовившись заранее, как я теперь уже знаю, и, понимая как по времени работает прохождение в данном регионе, возможно проведение QSO с любыми районами России и Европы. Оказывается, среди японцев тоже много «картофелеводов». А мне, как человеку учившему когда-то японский язык, очень приятно было послушать знакомую речь и «художественный треп» в эфире. Беседа напоминала порой нашу 80-ку вечером, когда у микрофонов собираются наши 6-е и соседние заграничные «5-е» районы... В общем, мы насладились эфиром вволю.

<http://www.youtube.com/watch?v=tBM8fiQFKCE>

Примерно на третьем часу «игры» я перешел на 145.500 МГц пообщаться с местными радиолюбителями. Провел несколько QSO, поделился впечатлениями.

<http://www.youtube.com/watch?v=Y8EC9qqGdGQ>



За это время так незаметно и стемнело. Последний час уже проходил в сумерках и темноте. В 17 часов Солнце, с 18:30 начинает садиться, через час – темно. Итог: одно QSO на КВ и 3 QSO на УКВ. Плюс скиммеры не дремлют. Ну, что ж, улов все же есть. И «Игру» поддержали, и наш Клуб! УРА!

Теперь быстро вдвоем сворачиваем позицию уже при свете фар и в обратный путь домой. Наша игра всегда по дню совпадает с Великим Православным праздником Крещения Господня, а здесь так получается, что еще и приближается по времени к торжеству праздника. Поэтому по дороге домой я уже во всю думал об окунании в крещенскую прорубь – иордань, накануне подготовленную и запримеченную мной. Однако, приняв во внимание местные новости по радио о том, что очередь из ожидающих достигает 50 человек, такая перспектива меня не порадовала, и я, по своему опыту, решил окунуться днем, что и осуществил уже в отсутствии людей и ажиотажа. Вода здесь, естественно, соленая. ☺



**Воскресный день** – день отдыха и купания в проруби пролетел стремительно. А в понедельник – уже сборы в дальнейший путь. После обеда мне предстояло вылететь в г. Новосибирск с заходом на несколько часов по дороге в Хабаровск. Международный такой аэропорт Хабаровска. Там я успел лишь перекусить, что, в принципе, зря сделал, т.к. в следующем 5 1/2 часовом перелете нас кормили и очень сытно.

В 21 час по Новосибирскому (в 1 ночи по Дальневосточному) времени я прилетел в столицу Сибири. Здесь мне предстояло быть два дня по своей научной (учебной) деятельности и посетить знаменитый Новосибирский Академгородок (Сибирское отделение РАН). И, поскольку мой приезд уже ожидался, для меня арендовали напрокат на 2 дня автомобиль с лимитом пробега 600 км (которым, естественно, грех было не воспользоваться).

Разместился в центре города Новосибирск в недорогой гостинице и решил немного прогуляться по вечернему - ночному городу. Сразу бросилась в глаза малолюдность и отсутствие машин вечером даже на центральных проспектах. Все сидят дома по своим норкам и, видимо, лепят пельмени, а что еще делают вечерами в Сибири? А?.. Обнаружил и я нору –

вход в метро, значит там ходят поезда и на них надо прокатиться. Сделано! Новосибирское метро небольшое (2 линии) и ходят составы по 4 вагона. Совсем малолюдно в нем.



**Утром следующего дня** отправляюсь в Академгородок, собираю все пробки, которые образуются исключительно из-за большой длительности режимов переключения светофоров, а никак не из-за количества машин. Двигаясь по трассе, обнаруживаю, что столица Алтайского края находится у меня по пути, и до г. Барнаул всего 200 км. А не махнуть ли в Барнаул? Почему нет? Если рано освобожусь – махну. И махнул. Трасса великолепная, машин не много, ехать не напрягает. В итоге к 6-ти вечера я

приезжаю в Барнаул и в городе опять собираю все пробки из спешащих по домам автомобилистов и пешеходов. Видимо тоже лепить пельмени... ☺

Пара часов прогулки по морозному Алтаю и – в обратный путь. Въезд в наукоград. Я из каждого города, где бываю впервые, отправляю по почте открытки: Новосибирск, Академгородок – не исключение!

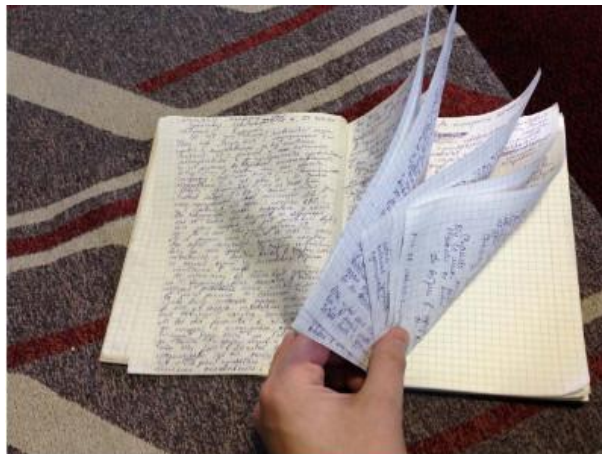
В гостиницу вернулся в начале двенадцатого. Ничего примечательного за поездку не происходило, по трассе великолепно ловит мобильная связь и интернет 3G, но очень плохо принимается радио, за 50 км от городов оно пропадает и сотню приходится ехать в тишине или слушать исключительно АМ иновещание (в основном китайское), причем ни одной российской радиостанции там на АМ не осталось, из русскоязычных только Радио Китая – русская служба, и новости какой-то монгольской радиостанции. Иногда на дороге из-за переметов образуются сугробы.

**День следующий.** До обеда – гостиница, после в аэропорт и в 18 часов вылет в Москву для пересадки там на ночной поезд в сторону г. Нижний Новгород. Теперь только бы самолет не задержался, т.к. дельта моего запаса была всего два часа. Все успешно. И в 5 утра я уже на главном вокзале Нижегородской земли, где состоялось радостное и важное событие в жизни: у меня теперь появилась еще одна крестница София, которой я желаю доброго и долгого жизненного пути, 40 дней начала которого уже положены!!!



Ж/Д вокзал, г. Нижний Новгород

Все. На этом мое путешествие в этот раз закончилось. Утром 24-го января скоростным поездом «Буревестник» я возвращаюсь в Москву, где уже ждут дела насущные и местами важные, а сам я начинаю обдумывать идею следующей поездки в?!.



**Спасибо, Уважаемый читатель, что дошли со мной до конца!**

P.S: Самое сложное – все это написать. Был черновик в тетради на 12 страниц, получился чистовик, который я Вам и представил. Спасибо лично всем тем, кто в эти дни был со мной рядом, а также общался со мной!

До встречи! 72 & 73!

**Сергей RV3DSA/0 (/9, /3, /QRP, /P, RU-QRP #116)**

Москва – Владивосток – Хабаровск – Новосибирск – Барнаул – Новосибирск – Москва – Нижний Новгород – Москва





# РЕЗУЛЬТАТЫ

## TOP 5

| Place | Field<br>RU-QRP | Field<br>NM | Home<br>RU-QRP | Home<br>NM | MO     |
|-------|-----------------|-------------|----------------|------------|--------|
| 1     | EV6DX           | UV5QR       | EU6RO          | RA9AP      | RK1OWF |
| 2     | RW3AI           | UA3TW       | EW7BW          | YL2CV      | RV6AWY |
| 3     | RW3XN           | RN3DHB      | RT4W           | RO2A       | TP2CE  |
| 4     | UR4MCK/P        | UA4ATL/M    | RM3X           | UR5IFM     |        |
| 5     | UA3DLD          | UA6AAK      | RN4HAB         | US5EFU     |        |

## Общие итоги

| Place | CALL     | QSO<br>CFM | Points<br>for<br>QSO | Points<br>for<br>Temp | Points<br>for<br>RU-<br>QRP | Points<br>for<br>FROST | Final<br>Score | F – Field<br>H- Home |
|-------|----------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| 1     | EV6DX    | 122/122    | 243                  | 439                   | 365                         | 140                    | 1187           | F                    |
| 2     | RW3AI    | 125/124    | 248                  | 381                   | 365                         | 160                    | 1154           | F                    |
| 3     | RW3XN    | 90/90      | 179                  | 337                   | 310                         | 160                    | 986            | F                    |
| 4     | UV5QR    | 123/120    | 235                  | 88                    | 375                         | 180                    | 878            | F                    |
| 5     | UR4MCK/P | 97/95      | 188                  | 189                   | 315                         | 140                    | 832            | F                    |
| 6     | UA3DLD   | 82/77      | 153                  | 196                   | 265                         | 160                    | 764            | F                    |
| 7     | RK1OWF   | 69/66      | 130                  | 264                   | 225                         | 120                    | 739            | F                    |
| 8     | RX3FY    | 86/78      | 155                  | 208                   | 245                         | 80                     | 688            | F                    |
| 9     | EU6RO    | 93/92      | 184                  | 0                     | 285                         | 140                    | 609            | H                    |
| 10    | RA9AP    | 99/99      | 197                  | 0                     | 310                         | 80                     | 587            | H                    |
| 11    | UT5LP    | 61/60      | 119                  | 120                   | 205                         | 120                    | 564            | F                    |
| 12    | UU4JDD/P | 76/76      | 150                  | 58                    | 270                         | 60                     | 538            | F                    |
| 13    | YL2CV    | 89/85      | 190                  | 0                     | 280                         | 60                     | 530            | H                    |
| 14    | RX3PR/P  | 64/63      | 126                  | 140                   | 200                         | 60                     | 526            | F                    |
| 15    | EW7BW    | 82/74      | 145                  | 0                     | 265                         | 100                    | 510            | H                    |
| 16    | RO2A     | 78/77      | 154                  | 0                     | 240                         | 100                    | 494            | H                    |
| 17    | UR5IFM   | 79/76      | 149                  | 0                     | 245                         | 100                    | 494            | H                    |
| 18    | RT4W     | 84/83      | 166                  | 0                     | 265                         | 60                     | 491            | H                    |
| 19    | US5EFU   | 72/72      | 143                  | 0                     | 245                         | 100                    | 488            | H                    |
| 20    | UA3TW    | 49/46      | 92                   | 184                   | 145                         | 60                     | 481            | F                    |
| 21    | EV6Z     | 70/70      | 140                  | 0                     | 270                         | 60                     | 470            | H                    |
| 22    | RM3X     | 68/68      | 136                  | 53                    | 190                         | 80                     | 459            | F                    |
| 23    | UR5FA    | 63/62      | 122                  | 62                    | 205                         | 60                     | 449            | F                    |
| 24    | RX3ALL/3 | 44/41      | 82                   | 154                   | 145                         | 60                     | 441            | F                    |
| 25    | RN4HAB   | 67/66      | 131                  | 0                     | 210                         | 80                     | 421            | H                    |
| 26    | UA4NU    | 62/61      | 122                  | 0                     | 210                         | 80                     | 412            | H                    |
| 27    | RN3DHB   | 45/45      | 90                   | 135                   | 145                         | 20                     | 390            | F                    |
| 28    | UR5LAM   | 64/63      | 125                  | 0                     | 195                         | 60                     | 380            | H                    |
| 29    | EU1DZ/6  | 63/61      | 122                  | 0                     | 210                         | 40                     | 372            | H                    |
| 30    | UN9GD    | 64/63      | 126                  | 0                     | 195                         | 40                     | 361            | H                    |
| 31    | RN4NZ/P  | 34/34      | 70                   | 136                   | 130                         | 20                     | 356            | F                    |
| 32    | RV6AWY   | 45/42      | 83                   | 52                    | 150                         | 40                     | 352            | F                    |
| 33    | RD2A/3   | 39/38      | 76                   | 88                    | 125                         | 60                     | 349            | F                    |
| 34    | RN3DKQ   | 62/61      | 122                  | 0                     | 185                         | 40                     | 347            | H                    |
| 35    | RA3XGA   | 38/38      | 76                   | 132                   | 110                         | 20                     | 338            | F                    |
| 36    | UN8PT    | 58/55      | 109                  | 0                     | 150                         | 60                     | 319            | H                    |
| 37    | SQ9S     | 57/57      | 113                  | 0                     | 160                         | 40                     | 313            | H                    |
| 38    | UA4ATL/M | 41/40      | 79                   | 80                    | 115                         | 0                      | 274            | F                    |
| 39    | UT5NM    | 60/60      | 120                  | 0                     | 100                         | 40                     | 260            | H                    |
| 40    | UA6AAK   | 29/29      | 58                   | 54                    | 100                         | 40                     | 252            | F                    |
| 41    | UU7JF    | 44/44      | 85                   | 0                     | 125                         | 40                     | 250            | H                    |
| 42    | RV1ZT    | 46/44      | 87                   | 0                     | 140                         | 20                     | 247            | H                    |

|    |           |       |    |     |     |    |     |   |
|----|-----------|-------|----|-----|-----|----|-----|---|
| 43 | RU1QY     | 49/46 | 91 | 0   | 120 | 20 | 231 | H |
| 44 | RK1NA     | 44/44 | 88 | 0   | 135 | 0  | 223 | H |
| 45 | RA3AM     | 41/38 | 76 | 0   | 130 | 0  | 206 | H |
| 46 | RD3ARU    | 46/46 | 92 | 0   | 90  | 20 | 202 | H |
| 47 | UA1CEG/P  | 21/20 | 40 | 60  | 80  | 20 | 200 | F |
| 48 | RU3FB     | 33/32 | 64 | 0   | 105 | 20 | 189 | H |
| 49 | RK3FW/3   | 13/13 | 26 | 104 | 45  | 0  | 175 | F |
| 50 | UU9JAN    | 30/29 | 58 | 0   | 75  | 20 | 153 | F |
| 51 | TP2CE     | 39/34 | 68 | 0   | 80  | 0  | 148 | H |
| 52 | UX8IX     | 30/29 | 56 | 0   | 85  | 0  | 141 | H |
| 53 | RU3UW     | 27/27 | 54 | 0   | 75  | 0  | 129 | H |
| 54 | EU6AA     | 25/24 | 48 | 0   | 75  | 0  | 123 | H |
| 55 | EW6RM     | 22/19 | 38 | 0   | 75  | 0  | 113 | H |
| 56 | UA0SBQ    | 24/24 | 48 | 0   | 60  | 0  | 108 | H |
| 57 | R7AO      | 22/21 | 42 | 0   | 65  | 0  | 107 | H |
| 58 | US7ISE    | 27/27 | 54 | 0   | 50  | 0  | 104 | H |
| 59 | RC1NC     | 6/6   | 12 | 80  | 5   | 0  | 97  | F |
| 60 | R7AC      | 16/15 | 30 | 0   | 60  | 0  | 90  | H |
| 61 | RW3XS     | 13/12 | 24 | 13  | 45  | 0  | 86  | H |
| 62 | RV4AB     | 12/12 | 24 | 12  | 50  | 0  | 86  | F |
| 63 | UA3GUO/P  | 12/11 | 22 | 30  | 5   | 20 | 77  | F |
| 64 | UR5FCM    | 15/15 | 30 | 0   | 45  | 0  | 75  | H |
| 65 | RX3AKT    | 13/13 | 14 | 52  | 0   | 0  | 66  | F |
| 66 | Z35M      | 14/14 | 27 | 0   | 35  | 0  | 62  | H |
| 67 | RU1OZ     | 15/13 | 26 | 0   | 35  | 0  | 61  | H |
| 68 | RV9WIW/P  | 13/13 | 25 | 19  | 15  | 0  | 59  | F |
| 69 | R4FCJ     | 9/9   | 18 | 36  | 5   | 0  | 54  | F |
| 70 | R4CDA/P   | 8/8   | 16 | 32  | 5   | 0  | 53  | F |
| 71 | RN1NEB/P  | 8/8   | 16 | 32  | 5   | 0  | 53  | F |
| 72 | UA0FX     | 9/9   | 18 | 0   | 30  | 0  | 48  | H |
| 73 | UA9OTW    | 5/5   | 10 | 8   | 25  | 0  | 43  | F |
| 74 | RA3PKV/P  | 8/7   | 14 | 28  | 0   | 0  | 42  | F |
| 75 | RN4NAA    | 6/6   | 12 | 0   | 25  | 0  | 37  | H |
| 76 | RU3YAA/P  | 6/5   | 10 | 15  | 5   | 0  | 30  | F |
| 77 | RU4NAM    | 7/7   | 14 | 0   | 15  | 0  | 29  | H |
| 78 | UA9AAG    | 4/3   | 6  | 0   | 15  | 0  | 21  | H |
| 79 | UB4CCE    | 5/5   | 5  | 10  | 0   | 0  | 15  | F |
| 80 | UA3PKY    | 6/6   | 12 | 0   | 0   | 0  | 12  | H |
| 81 | RA1CW/QRP | 2/2   | 4  | 8   | 5   | 0  | 17  | F |
| 82 | R2ABT     | 1/1   | 2  | 0   | 5   | 0  | 7   | H |

## FIELD

| Place | CALL     | QSO<br>CFM | Points<br>for<br>QSO | Points<br>for<br>Temp | Points<br>for<br>RU-<br>QRP | Points<br>for<br>FROST | Final<br>Score | F – Field<br>H- Home |
|-------|----------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| 1     | EV6DX    | 122/122    | 243                  | 439                   | 365                         | 140                    | 1187           | F                    |
| 2     | RW3AI    | 125/124    | 248                  | 381                   | 365                         | 160                    | 1154           | F                    |
| 3     | RW3XN    | 90/90      | 179                  | 337                   | 310                         | 160                    | 986            | F                    |
| 4     | UV5QR    | 123/120    | 235                  | 88                    | 375                         | 180                    | 878            | F                    |
| 5     | UR4MCK/P | 97/95      | 188                  | 189                   | 315                         | 140                    | 832            | F                    |
| 6     | UA3DLD   | 82/77      | 153                  | 196                   | 265                         | 160                    | 764            | F                    |
| 7     | RK1OWF   | 69/66      | 130                  | 264                   | 225                         | 120                    | 739            | F                    |
| 8     | RX3FY    | 86/78      | 155                  | 208                   | 245                         | 80                     | 688            | F                    |
| 9     | UT5LP    | 61/60      | 119                  | 120                   | 205                         | 120                    | 564            | F                    |
| 10    | UU4JDD/P | 76/76      | 150                  | 58                    | 270                         | 60                     | 538            | F                    |
| 11    | RX3PR/P  | 64/63      | 126                  | 140                   | 200                         | 60                     | 526            | F                    |
| 12    | UA3TW    | 49/46      | 92                   | 184                   | 145                         | 60                     | 481            | F                    |
| 13    | RM3X     | 68/68      | 136                  | 53                    | 190                         | 80                     | 459            | F                    |
| 14    | UR5FA    | 63/62      | 122                  | 62                    | 205                         | 60                     | 449            | F                    |
| 15    | RX3ALL/3 | 44/41      | 82                   | 154                   | 145                         | 60                     | 441            | F                    |

|    |           |       |    |     |     |    |     |   |
|----|-----------|-------|----|-----|-----|----|-----|---|
| 16 | RN3DHB    | 45/45 | 90 | 135 | 145 | 20 | 390 | F |
| 17 | RN4NZ/P   | 34/34 | 70 | 136 | 130 | 20 | 356 | F |
| 18 | RV6AWY    | 45/42 | 83 | 52  | 150 | 40 | 352 | F |
| 19 | RD2A/3    | 39/38 | 76 | 88  | 125 | 60 | 349 | F |
| 20 | RA3XGA    | 38/38 | 76 | 132 | 110 | 20 | 338 | F |
| 21 | UA4ATL/M  | 41/40 | 79 | 80  | 115 | 0  | 274 | F |
| 22 | UA6AAK    | 29/29 | 58 | 54  | 100 | 40 | 252 | F |
| 23 | UA1CEG/P  | 21/20 | 40 | 60  | 80  | 20 | 200 | F |
| 24 | RK3FW/3   | 13/13 | 26 | 104 | 45  | 0  | 175 | F |
| 25 | UU9JAN    | 30/29 | 58 | 0   | 75  | 20 | 153 | F |
| 26 | RC1NC     | 6/6   | 12 | 80  | 5   | 0  | 97  | F |
| 27 | RV4AB     | 12/12 | 24 | 12  | 50  | 0  | 86  | F |
| 28 | UA3GUO/P  | 12/11 | 22 | 30  | 5   | 20 | 77  | F |
| 29 | RX3AKT    | 13/13 | 14 | 52  | 0   | 0  | 66  | F |
| 30 | RV9WIW/P  | 13/13 | 25 | 19  | 15  | 0  | 59  | F |
| 31 | R4FCJ     | 9/9   | 18 | 36  | 5   | 0  | 54  | F |
| 32 | R4CDA/P   | 8/8   | 16 | 32  | 5   | 0  | 53  | F |
| 33 | RN1NEB/P  | 8/8   | 16 | 32  | 5   | 0  | 53  | F |
| 34 | UA9OTW    | 5/5   | 10 | 8   | 25  | 0  | 43  | F |
| 35 | RA3PKV/P  | 8/7   | 14 | 28  | 0   | 0  | 42  | F |
| 36 | RU3YAA/P  | 6/5   | 10 | 15  | 5   | 0  | 30  | F |
| 37 | UB4CCE    | 5/5   | 5  | 10  | 0   | 0  | 15  | F |
| 38 | RA1CW/QRP | 2/2   | 4  | 8   | 5   | 0  | 17  | F |

## HOME

| Place | CALL    | QSO<br>CFM | Points<br>for<br>QSO | Points<br>for<br>Temp | Points<br>for<br>RU-<br>QRP | Points<br>for<br>FROST | Final<br>Score | F – Field<br>H- Home |
|-------|---------|------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|----------------|----------------------|
| 1     | EU6RO   | 93/92      | 184                  | 0                     | 285                         | 140                    | 609            | H                    |
| 2     | RA9AP   | 99/99      | 197                  | 0                     | 310                         | 80                     | 587            | H                    |
| 3     | YL2CV   | 89/85      | 190                  | 0                     | 280                         | 60                     | 530            | H                    |
| 4     | EW7BW   | 82/74      | 145                  | 0                     | 265                         | 100                    | 510            | H                    |
| 5     | RO2A    | 78/77      | 154                  | 0                     | 240                         | 100                    | 494            | H                    |
| 6     | UR5IFM  | 79/76      | 149                  | 0                     | 245                         | 100                    | 494            | H                    |
| 7     | RT4W    | 84/83      | 166                  | 0                     | 265                         | 60                     | 491            | H                    |
| 8     | US5EFU  | 72/72      | 143                  | 0                     | 245                         | 100                    | 488            | H                    |
| 9     | EV6Z    | 70/70      | 140                  | 0                     | 270                         | 60                     | 470            | H                    |
| 10    | RN4HAB  | 67/66      | 131                  | 0                     | 210                         | 80                     | 421            | H                    |
| 11    | UA4NU   | 62/61      | 122                  | 0                     | 210                         | 80                     | 412            | H                    |
| 12    | UR5LAM  | 64/63      | 125                  | 0                     | 195                         | 60                     | 380            | H                    |
| 13    | EU1DZ/6 | 63/61      | 122                  | 0                     | 210                         | 40                     | 372            | H                    |
| 14    | UN9GD   | 64/63      | 126                  | 0                     | 195                         | 40                     | 361            | H                    |
| 15    | RN3DKQ  | 62/61      | 122                  | 0                     | 185                         | 40                     | 347            | H                    |
| 16    | UN8PT   | 58/55      | 109                  | 0                     | 150                         | 60                     | 319            | H                    |
| 17    | SQ9S    | 57/57      | 113                  | 0                     | 160                         | 40                     | 313            | H                    |
| 18    | UT5NM   | 60/60      | 120                  | 0                     | 100                         | 40                     | 260            | H                    |
| 19    | UU7JF   | 44/44      | 85                   | 0                     | 125                         | 40                     | 250            | H                    |
| 20    | RV1ZT   | 46/44      | 87                   | 0                     | 140                         | 20                     | 247            | H                    |
| 21    | RU1QY   | 49/46      | 91                   | 0                     | 120                         | 20                     | 231            | H                    |
| 22    | RK1NA   | 44/44      | 88                   | 0                     | 135                         | 0                      | 223            | H                    |
| 23    | RA3AM   | 41/38      | 76                   | 0                     | 130                         | 0                      | 206            | H                    |
| 24    | RD3ARU  | 46/46      | 92                   | 0                     | 90                          | 20                     | 202            | H                    |
| 25    | RU3FB   | 33/32      | 64                   | 0                     | 105                         | 20                     | 189            | H                    |
| 26    | TP2CE   | 39/34      | 68                   | 0                     | 80                          | 0                      | 148            | H                    |
| 27    | UX8IX   | 30/29      | 56                   | 0                     | 85                          | 0                      | 141            | H                    |
| 28    | RU3UW   | 27/27      | 54                   | 0                     | 75                          | 0                      | 129            | H                    |
| 29    | EU6AA   | 25/24      | 48                   | 0                     | 75                          | 0                      | 123            | H                    |
| 30    | EW6RM   | 22/19      | 38                   | 0                     | 75                          | 0                      | 113            | H                    |
| 31    | UA0SBQ  | 24/24      | 48                   | 0                     | 60                          | 0                      | 108            | H                    |
| 32    | R7AO    | 22/21      | 42                   | 0                     | 65                          | 0                      | 107            | H                    |



|    |        |       |    |    |    |   |     |   |
|----|--------|-------|----|----|----|---|-----|---|
| 33 | US7ISE | 27/27 | 54 | 0  | 50 | 0 | 104 | H |
| 34 | R7AC   | 16/15 | 30 | 0  | 60 | 0 | 90  | H |
| 35 | RW3XS  | 13/12 | 24 | 13 | 45 | 0 | 86  | H |
| 36 | UR5FCM | 15/15 | 30 | 0  | 45 | 0 | 75  | H |
| 37 | Z35M   | 14/14 | 27 | 0  | 35 | 0 | 62  | H |
| 38 | RU1OZ  | 15/13 | 26 | 0  | 35 | 0 | 61  | H |
| 39 | UA0FX  | 9/9   | 18 | 0  | 30 | 0 | 48  | H |
| 40 | RN4NAA | 6/6   | 12 | 0  | 25 | 0 | 37  | H |
| 41 | RU4NAM | 7/7   | 14 | 0  | 15 | 0 | 29  | H |
| 42 | UA9AAG | 4/3   | 6  | 0  | 15 | 0 | 21  | H |
| 43 | UA3PKY | 6/6   | 12 | 0  | 0  | 0 | 12  | H |
| 44 | R2ABT  | 1/1   | 2  | 0  | 5  | 0 | 7   | H |

