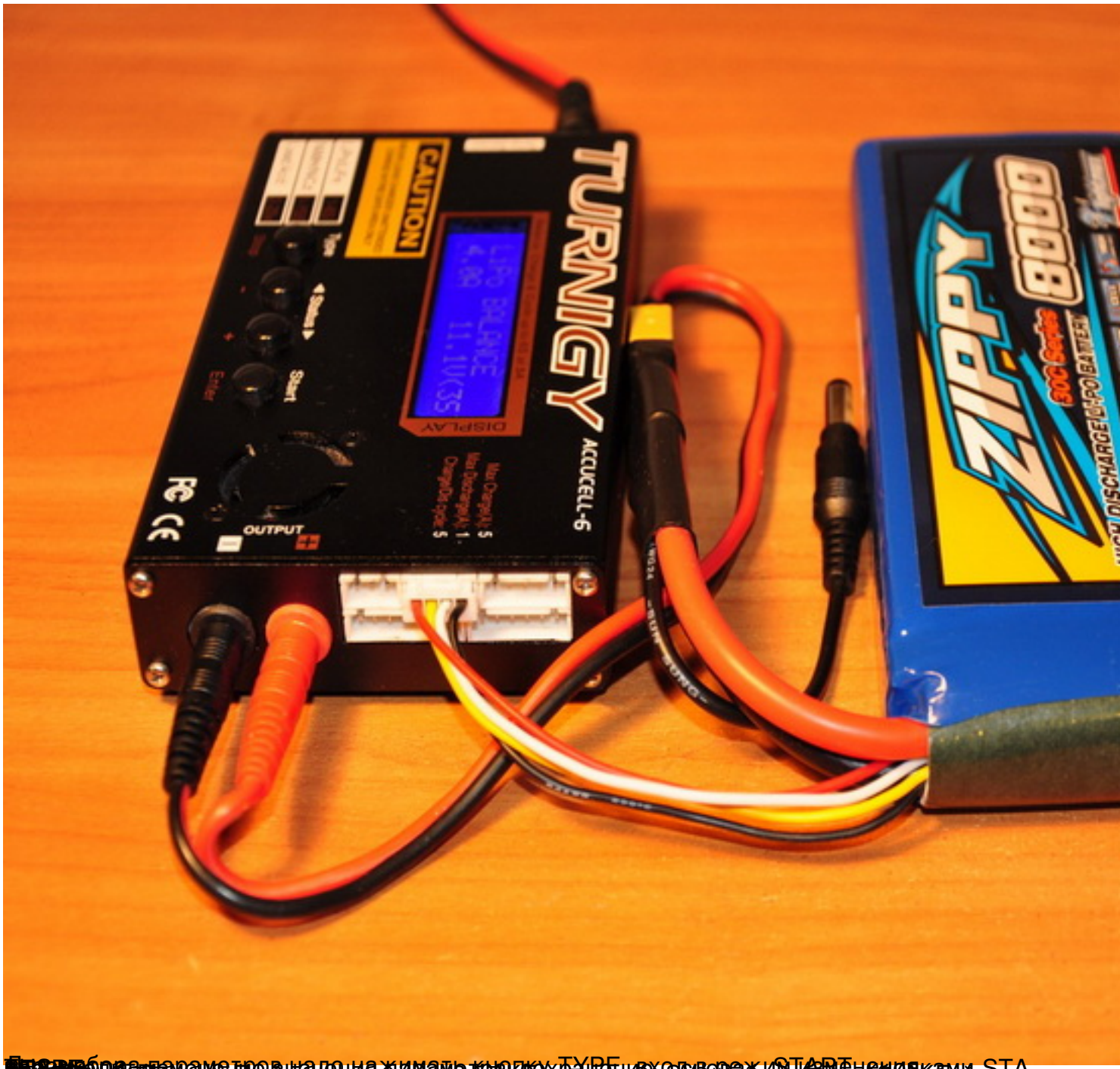
Автор: Vladislav V. Chugurov
11.05.2014 21:22 - Обновлено 12.05.2014 13:45

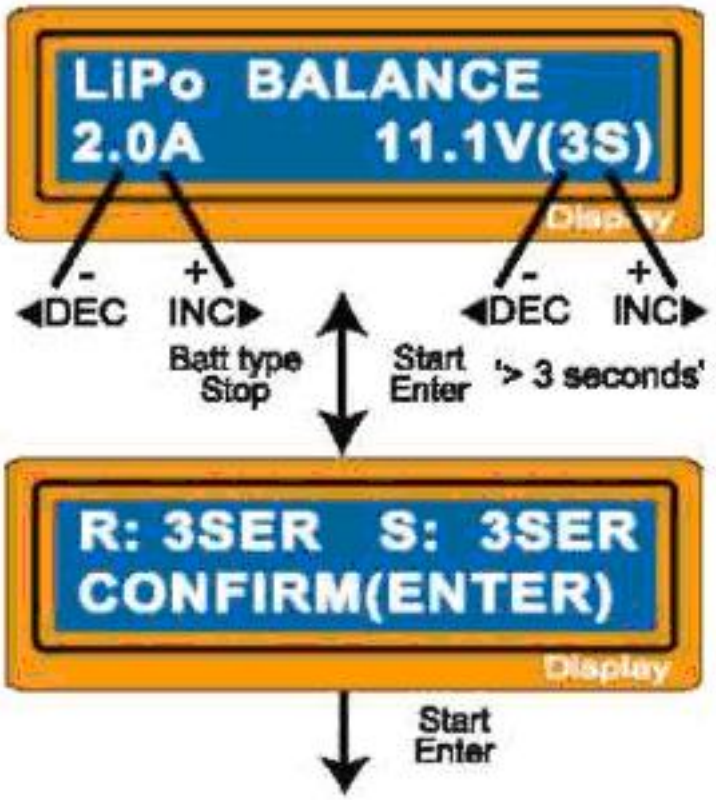
Обычно в полевых условиях радиолюбители применяют гелиевые свинцовые герметичные аккумуляторы, используемые в источниках бесперебойного питания. Как правило, это 12 В аккумуляторы емкостью 7 А/ч. Существенный недостаток таких АКБ – масса около 2 кг. Для стационарного питания это не имеет значения, но носить такой груз в рюкзаке удовольствия не доставляет. Литий-полимерные аккумуляторы (Li-Po) при той же емкости весят гораздо меньше, и кроме того, могут отдавать больший ток. Широкий выбор этих АКБ различной емкости и напряжения есть в авиамодельном хобби. В данной статье речь пойдет об особенностях работы с такими аккумуляторами.

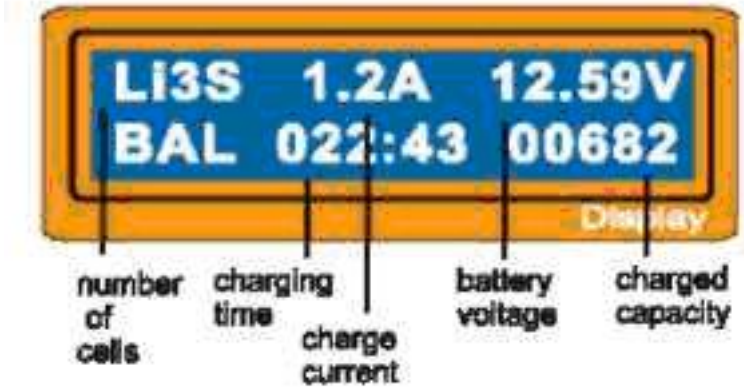
Автор: Vladislav V. Chugurov
11.05.2014 21:22 - Обновлено 12.05.2014 13:45

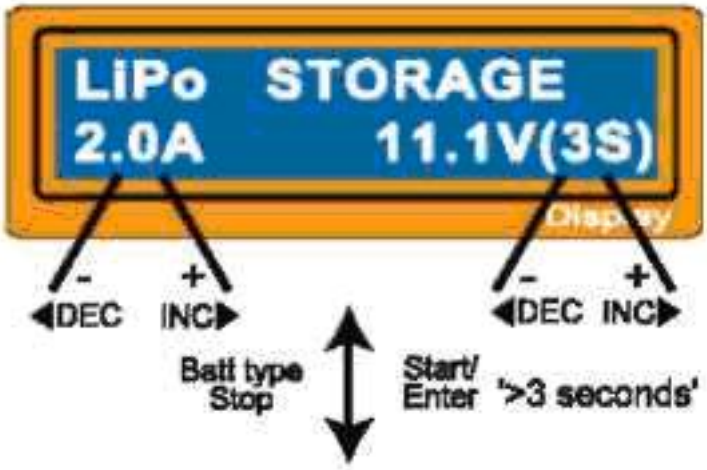
Минимальное напряжение разряда 3,6В. Очень удобная штука. Разрядил банку АКБ и включаем Turnigy



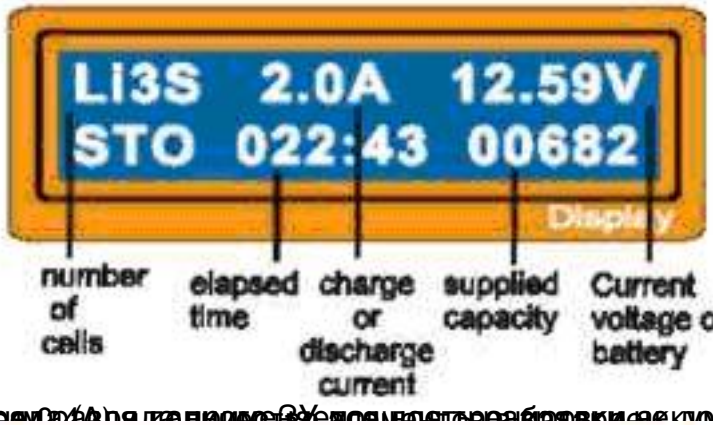
[illegible] параметров надо нажимать кнопку TYPE, входя в режим STARTенциями STA [illegible]


LiPo BALANCE
2.0A 11.1V(3S)
Display
- DEC
+ INC
- DEC
+ INC
Batt type
Stop
Start
Enter
'> 3 seconds'
R: 3SER S: 3SER
CONFIRM(ENTER)
Display
Start
Enter

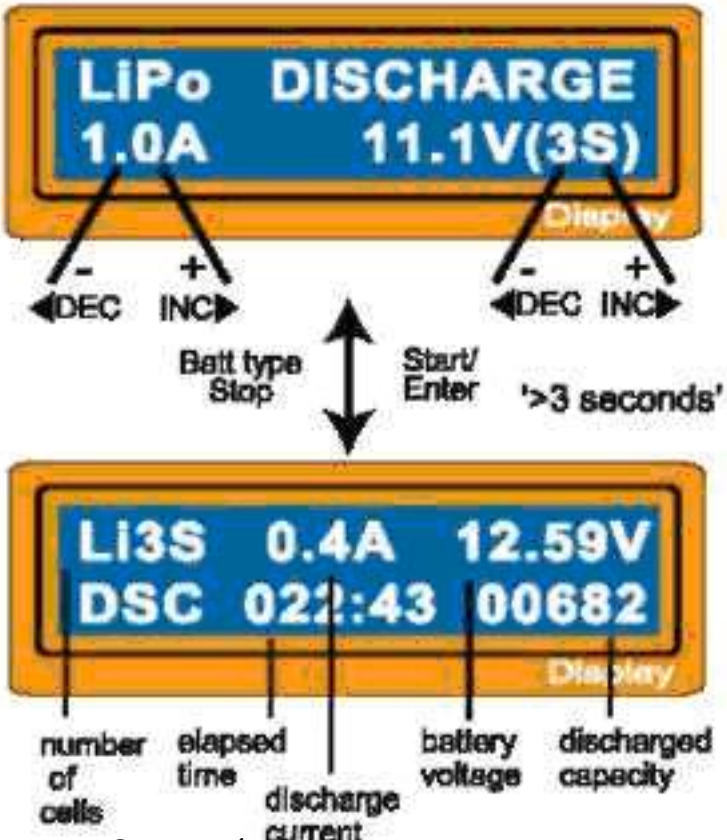

LI3S 1.2A 12.59V
BAL 022:43 00682
Display
number of cells
charging time
charge current
battery voltage
charged capacity



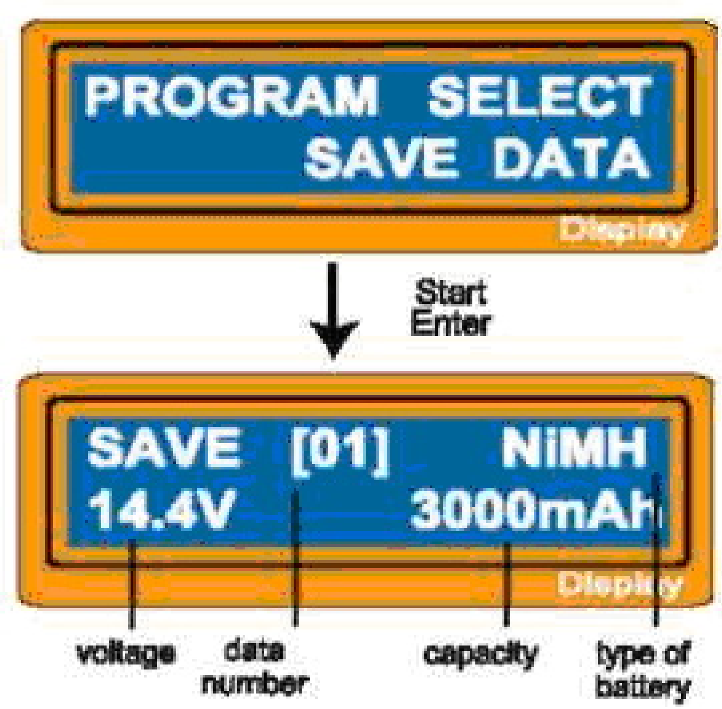
На экране отображается процесс. Для экстренной остановки необходимо нажать STOP.



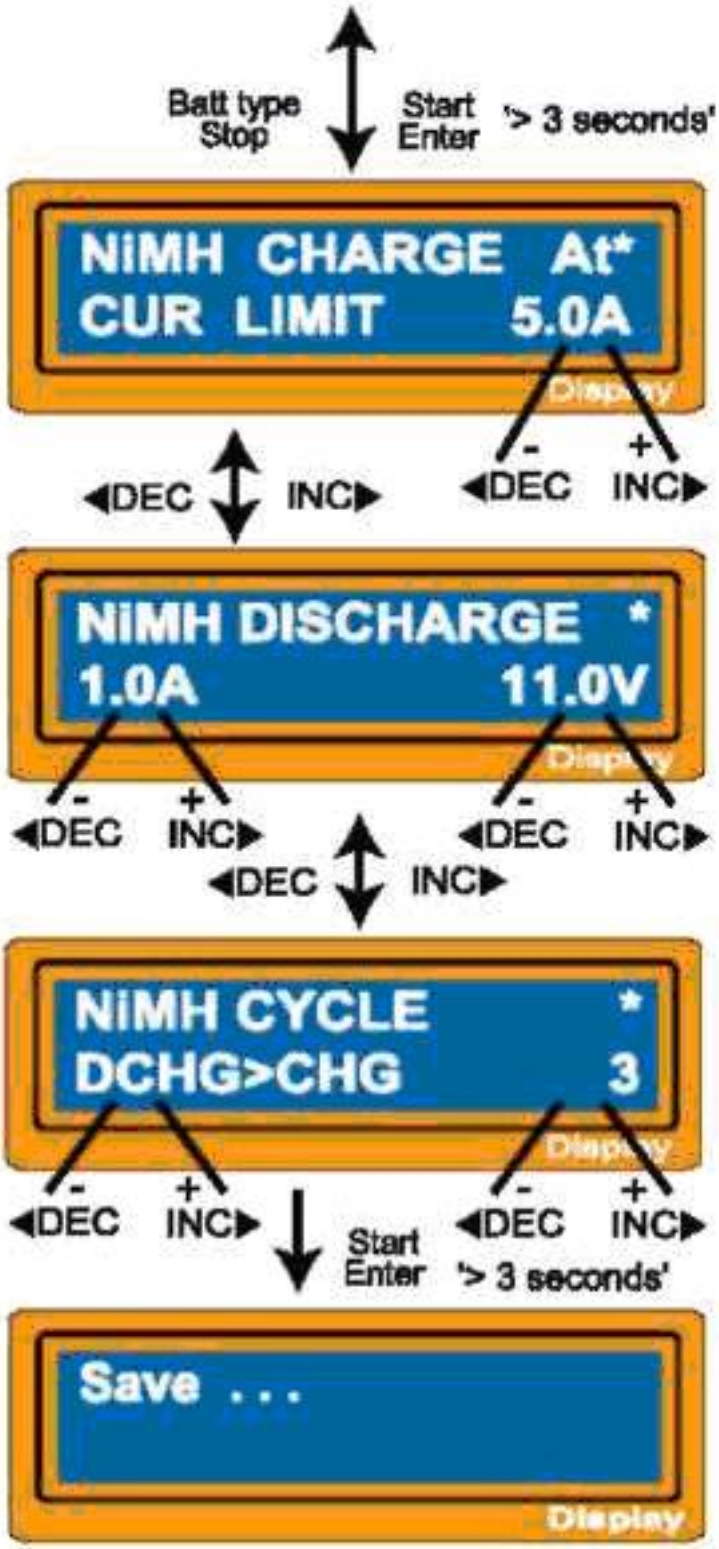
Режим (А) и напряжение (V) можно настроить с помощью кнопок. Также будет отображаться ток



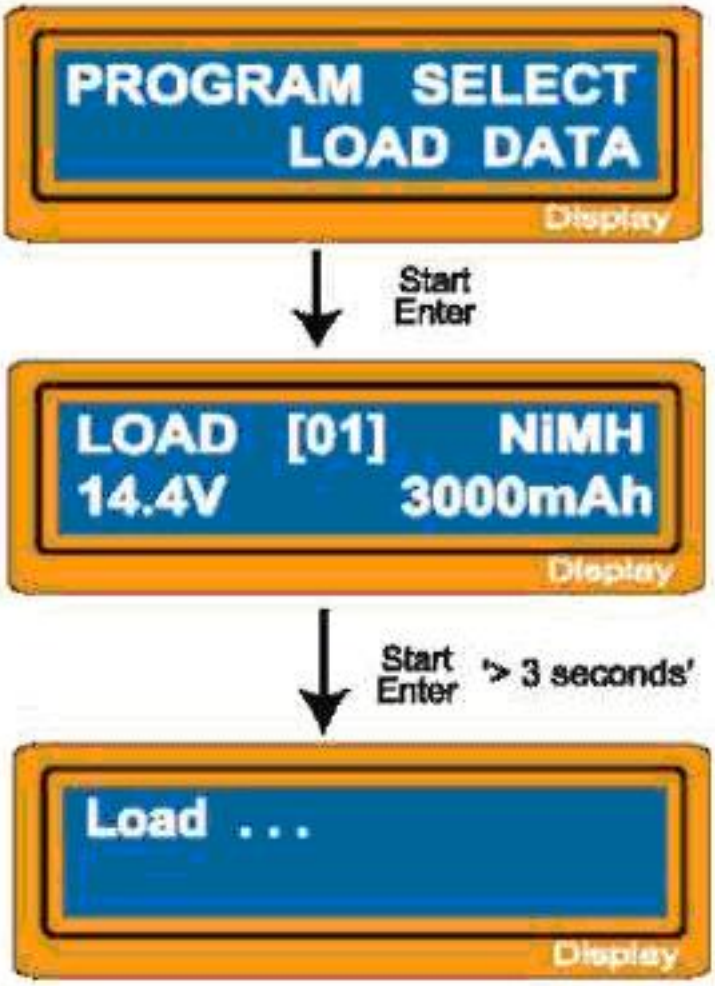
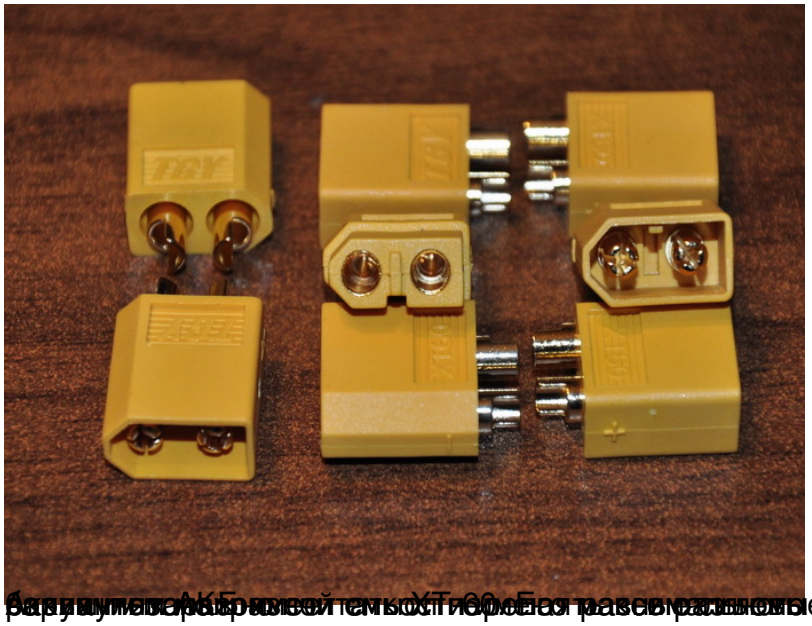
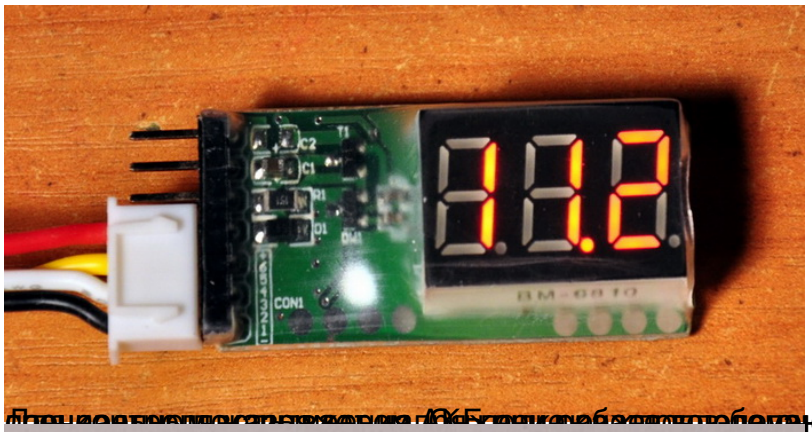
Зарядное устройство имеет встроенный программируемый блок питания. Оно может работать в необходимых режимах



Затем ввести режим последовательности заряда/разряда и количество циклов перезаряда/разряда (для Ni-Cd и Ni-MH АКБ) и сохранить данные.



Для загрузки сохраненных параметров необходимо выбрать номер режима и нажать ST


PROGRAM SELECT
LOAD DATA
Display
Start
Enter
LOAD [01] NiMH
14.4V 3000mAh
Display
Start
Enter
'> 3 seconds'
Load . . .
Display