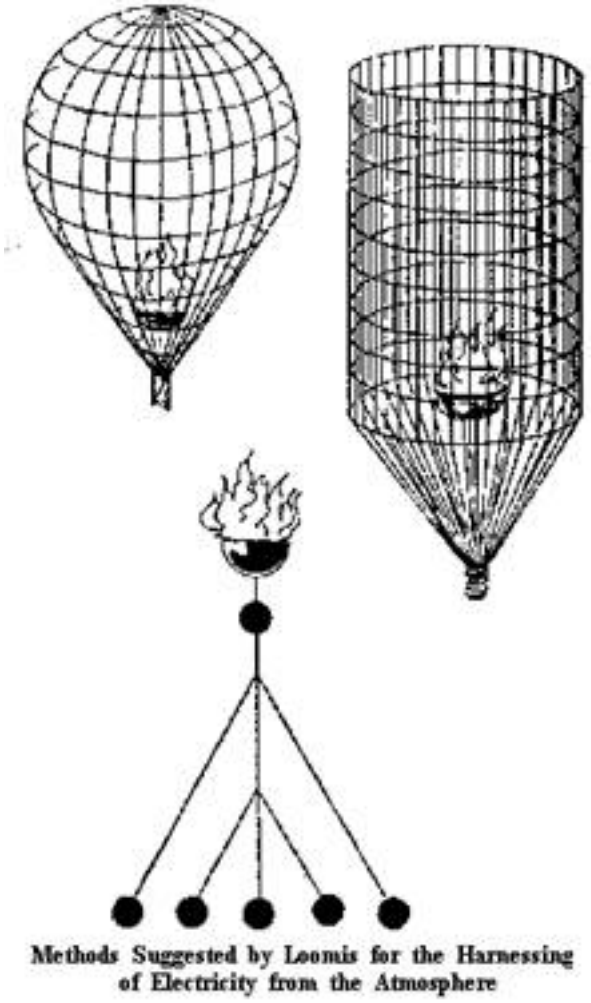
Автор: Vladimir "Timofeich" Polyakov
26.08.2008 23:00 - Обновлено 25.02.2012 16:57

Этот исторический обзор завершает цикл, начавшийся статьей «Тайна метелочной антенны», и включающий очерки «Ток из атмосферы», «Костровая антенна», «Положительное вёдро и отрицательные дожди». Автору не удалось простыми средствами получить из атмосферы столько электричества, чтобы его можно было использовать практически, хотя бы для питания радиоприемников. Но прошедший год не пропал даром — «исторические раскопки» показали, что такие попытки предпринимали, и неоднократно, в более грандиозных масштабах.

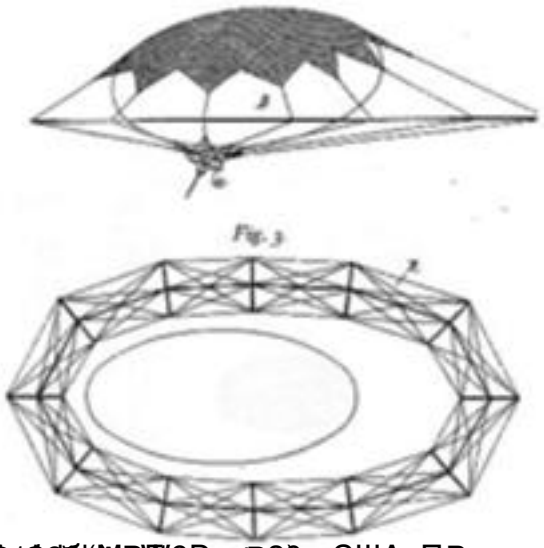
Все началось со знаменитого опыта Бенджамина Франклина в июне 1752 года, когда он поднял воздушного змея перед грозовым облаком, и экспериментально доказал, что грозовые явления имеют электрическую природу (чудо, что он остался жив!). Он же изобрел громоотвод, конструкция которого практически не изменилась до наших дней, и ряд электростатических моторов.

Рис. 1. Опыт Бена Франклина (картина того времени). Рядом – его сын.

Источник атмосферного электричества — Солнце. Его излучение ионизирует верхние слои атмосферы Земли, ионосферу. Оно же посылает к Земле «солнечный ветер» — поток положительно заряженных частиц, главным образом, ядер водорода — протонов. Они создают положительный заряд ионосферы, а поверхность земли вследствие электростатической индукции приобретает отрицательный заряд. Потенциал ионосферы относительно поверхности Земли приближается к полумиллиону вольт!



Methods Suggested by Loomis for the Harnessing of Electricity from the Atmosphere



W. I. PENNOCK.

APPARATUS FOR COLLECTING ELECTRICAL ENERGY.

APPLICATION FILED JAN. 4, 1911.

1,014,719.

Patented Jan. 16, 19

2 SHEETS—SHEET

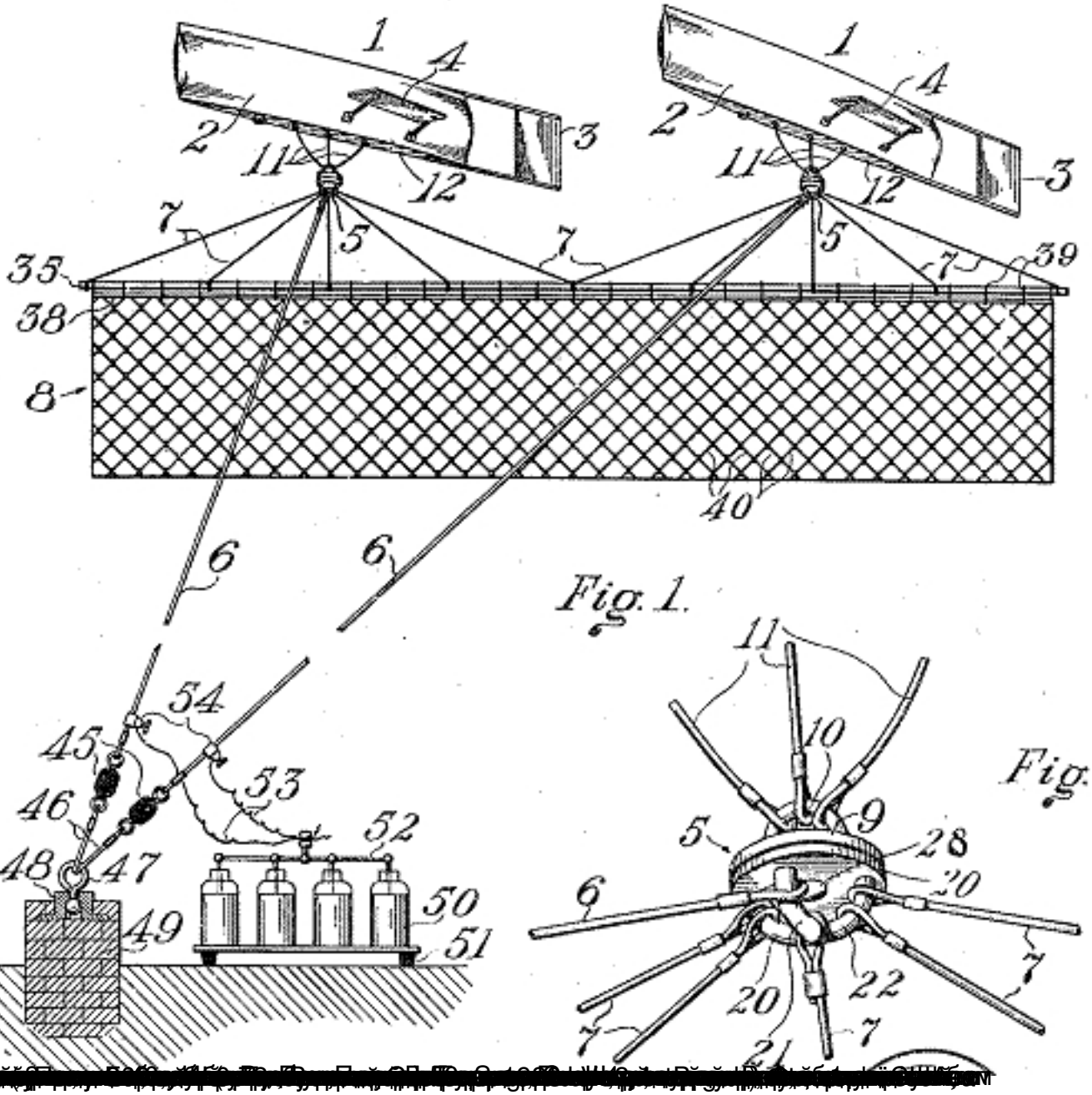
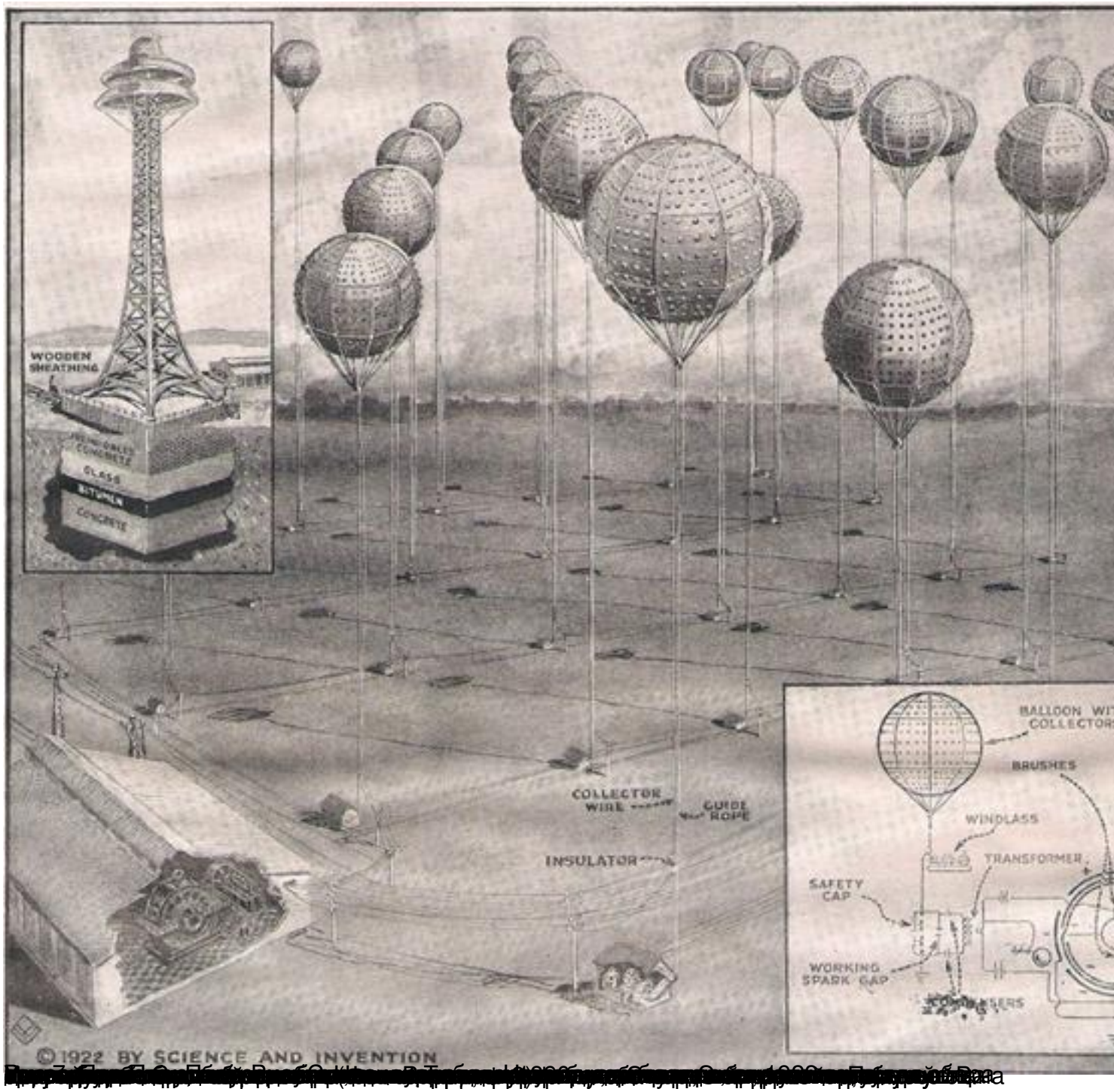


Fig. 1.

Fig.


WOODEN SHEATHING
GLASS
BITUMEN
CONCRETE
COLLECTOR WIRE
GUIDE ROPE
INSULATOR
BALLOON WI
COLLECTOR
BRUSHES
WINDLASS
TRANSFORMER
SAFETY CAP
WORKING SPARK GAP
©1922 BY SCIENCE AND INVENTION

June 9, 1925. 1,540,9

H. PLAUSON

CONVERSION OF ATMOSPHERIC ELECTRIC ENERGY

Filed Jan. 13, 1921 12 Sheets-Shee

Fig. 1.

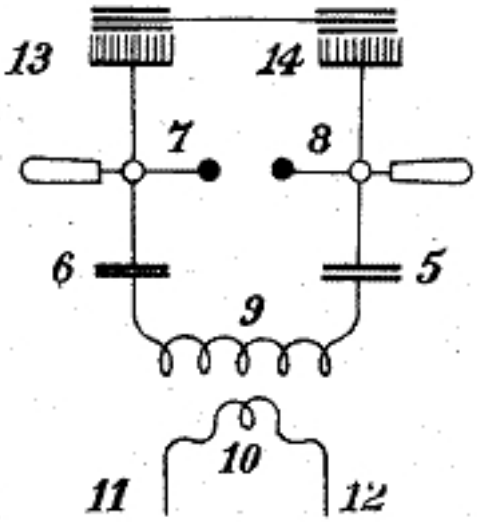
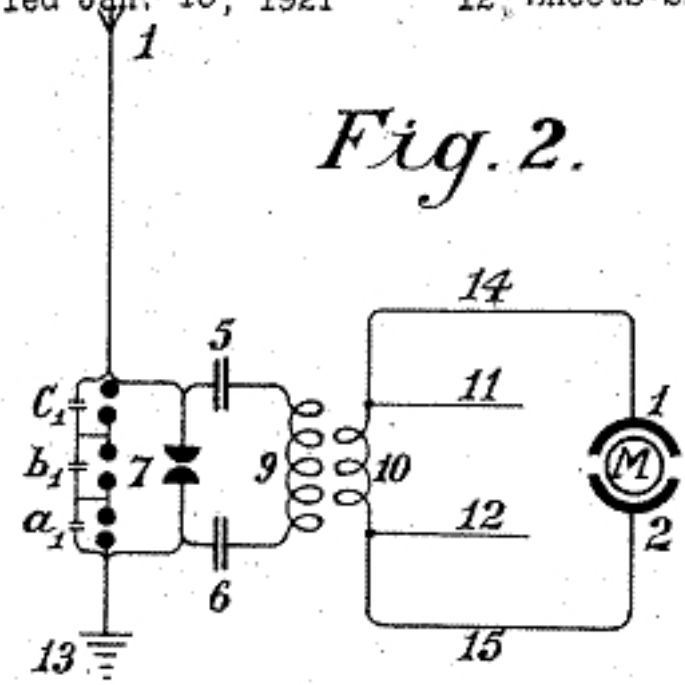
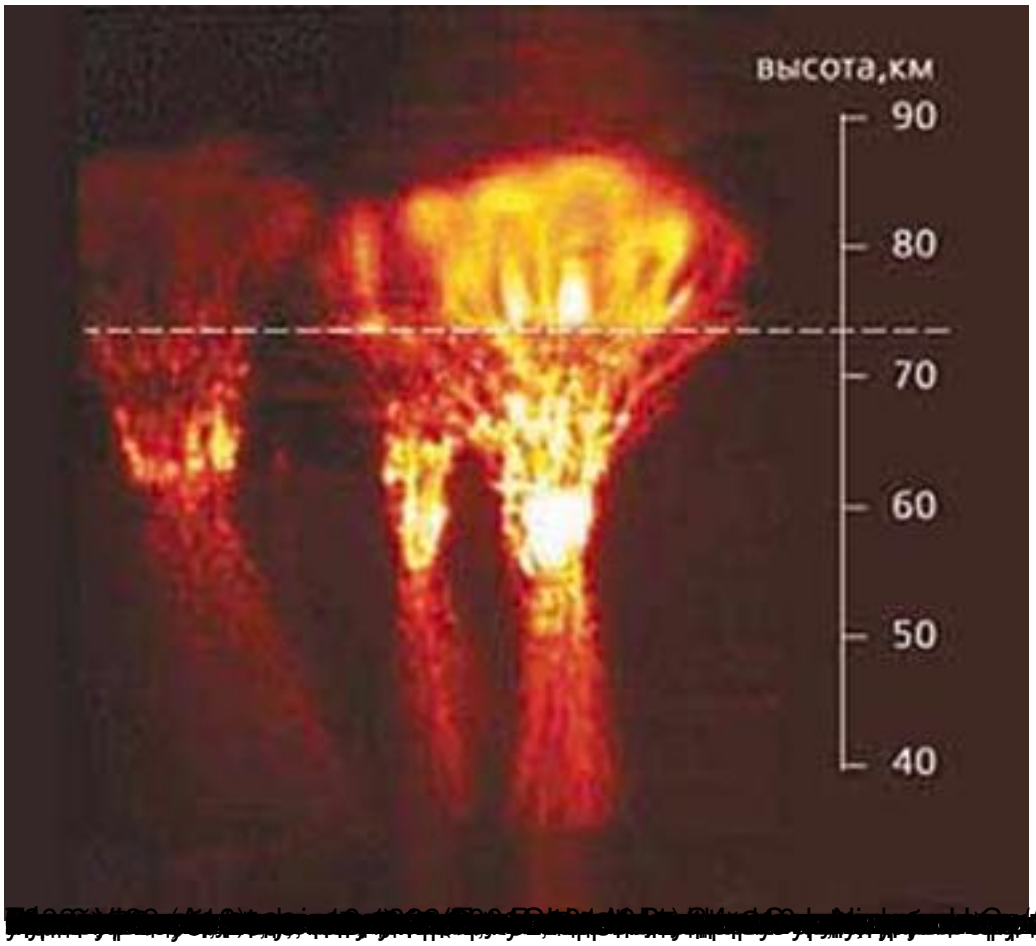


Fig. 2.




высота,км
90
80
70
60
50
40