by EW6BN Ю.Казакевич

16 марта 2008 г.

Как-то сегодня (16/03/2008) "занепоседилось" и наконец-то добрался немного попробовать и обкатать автоантеннку на 20м от MFJ (MFJ-1620T). Таким образом, после обеда закидываю аппарат, антенну, лог в машину и еду из города, поначалу без точного направления.

В итоге забрёл на поле, где должна была быть ещё одна триангуляционная вышка в нашем районе, приблизительно 15 км от г.Новополоцк. К моему сожалению, на месте вышки остался только небольшой репер.

Поле перепахано, только оставлена узенькая просёлочная дорожка, заехал на поле больше километра, упёрся в ямы с лужами и ручей, в итоге – тупик. Развернуться никак,

ехать более 1 км задом, как-то не улыбалось. Сдал задом метров 100, нашёл место где колеи поменьше и поле посуше, тут с трудом и развернулся. А могло быть как в мультике про Мюнхаузена:..."мы навеки остаться могли бы"... Вокруг не души, ещё и резину на

лето на днях переобул. На зимней, хоть как-то ещё можно по грязи выгребать. Но на этот раз мой "Scenic" меня не подвёл и чётко вылез из колеи.

Решаю прямо тут и остановиться. Подключаю “эф-тэшку” (FT-857D) прямо к клеммам аккумулятора, с этим тоже нет проблем, ведь он удобно располагается прямо в салоне под сиденьем переднего пассажира. Устанавливаю на магнитное крепление от «двоечной» антенны через латунный переходник M6-3/8’, выточенный токарем на работе. После пятиминутной настройке антенны по КСВ, его значение не превышает 1:1,5 во всём диапазоне.

На приём хорошо, ну с этим в поле всегда отлично, эфир чистый. Слышу в SSB на 59 CQ EU de K0…. Colorado, зову но увы…, зовущих европейцев как-то не слышно. Также громко 9M6… (OC), N2II. Много станций из UA9, пытаюсь дозваться RW4HFN/AM. На 14060 также людно G, HB9, SV, DL, IT9, OK. На 14020 – V85…. громко 599, пытаюсь звать UP 3, но не слышит

Даю CQ на 14060, зовёт F/HB9CXP/QRP, мне рапорт 339-559, обмениваемся подробной инфо обо всём. Чуть выше на 14062 даёт CQ SV1NPC/QRP, отвечает, даёт мне 449., неспешно проводим QSO. Дальше CQ на 14060, почти на мне начитает работать IT9QAU. Слушаю дальше бэнд, не очень громко 4L1QX/MM. Слышу ребят на 599 TF/RD3MA.

Далее провожу пяток QRO QSO в SSB: TF/RD3MA, 4K8M (Михаил подошёл из Баку, работает на аккумуляторе с PWR 20Вт и наслаждается чистым эфиром, обусловленным отключением электроэнергии, и грустно и смешно L), поболтали с Ralph-ом 2I0RPM, долго беседовали с Юрием RA9MP, рассказал ему цель своей вылазки, тёзке было очень приятно сработать со мной /p из машины. Он и сам собирается летом активно поработать /p на своём IC-7000, прикупленном для подобных целей.

Выводы: MFJ-ка 1620T действительно довольно неплохо выполняет свои функции на 20м в качестве автомобильной антенны, имея хорошее крепление (3-й магнит или врезное) можно и на ходу успешно работать. На приём точно ничуть не уступает четвертушечному штырю, на передачу мне показалось, всё-таки немного ему проигрывает, но чтобы выяснить это, в следующий раз обязательно поставлю свою походную HB9SL или четвертушку, вот тогда сравнение будет более полным. Ну а так остановился на обочине и наслаждайся полевой работой, ну и на авто смотрится солидно, это не всякие там СВ-ки .

Вперёд! В поле, господа непоседы!!! 73! 72!
P.S. Ужасные фото с мобильника 0,3 мПкс (в спешке фотик был забыт дома).

EW6BN/M/QRP